



Veteranvoognen

Nr. 5 – 2013 Årgang 38

Innkalling til årsmøte • Ekeberg høsten 2013

På virkelig langtur med veteranbil • Hestekrefter 2014

Vi lager bok • Vi venter ikke kulturprisen

Avisutklipp fra gamle dager • Kulturminnedagen 2013

Tempomuseet • Trabant • Modellbiler fyller 20 år



Aston-Martin-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essen-Citroën-Chevrolet

Ford-Leyland-Ferrari-Jensen-Daimler-Benz-Jaguar-Cadillac-Jeep

Mercedes-Benz-Dodge-Christie

Formann:

Roar Christensen
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999
E-mail: roar.chr@netcom.no

Nestleder/Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Stian Hagen

Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214
E-mail: sthag4@online.no

1. varamann:

Arnold Lofstad Tlf: 35 54 21 96

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@xpost.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Vaktmester Låve/Bolig:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Utleie av lokaler:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Besiktigelses personer:

Tore H. Knutsen MC
E-mail: tore.h.k@gmail.com
Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974

Tore Wahlstrøm

E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail:sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail:hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.com

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Sven Brattum, Odd Johansen.

Ans. innkjøp: Kai Rød

Veteranvognen

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettledning og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien

Veteranvognen

Innlegg til "Veteranvognen" mottas med takk

2013: nr. 6 deadline 1. desember

2014: nr. 1 deadline 10. februar – nr. 2 deadline 10. april

nr. 3 deadline 10. juni – nr. 4 deadline 10. august

nr. 5 deadline 10. oktober – nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK - effekter:

Klubbmerke kr. 30,- Jakkemerke kr. 20,- Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.



Huskomite: Tore H. Knutsen, Bent Sørensen og Stein Haugseter.

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Leif Hæland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@fretex.no
Trym Stoa

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no



Veteranvognen

Formannen har ordet



Høsten er over oss selv om det i skrivende stund er rene sommerværet. Mange kjøretøy er plassert for vinterdvale og det er vel ingen aktiviteter før til våren.

Boka vår er like rundt hjørnet og dere kan glede dere, for det blir en flott bok som

blir produsert hos Thure Trykk.

Vi får stadig nye medlemmer til klubben vår og det er hyggelig.

Ellers har jeg ikke noe mer å formidle da det er svært så rolig på denne årstiden.

Hilsen Roar Christensen

Redaksjonskomiteens hjørne

Vinteren står for tur, og noen har allerede begynt på nye prosjekter. Vi gleder oss til å høre om prosjektene. Ta et bilde, og send noen ord til Redaksjonskomiteen. Bruk bladet også til å søke etter deler, det er fremdeles gratis å annonsere.

Redaksjonskomiteen vil beklage at Ivar Ruuds navn hadde falt ut i reportasjen om "veterantur til Milano". Beklager Ivar. Deler av "Kort Nytt" hadde også falt ut.

Har du tips til "Kort Nytt", send det til redaksjonen.

Jeg vil også oppfordre til å bruke medlemskortet når dere handler. Det er mange steder det lønner seg. Mange bedrifter har rabatter til medlemmer av GVK. Ta det frem en gang for mye, enn en gang for lite. Vi har annonsører i bladet vårt, og hvis vi ikke bruker dem risikerer vi å miste en kjærkomment samarbeid.

Lykke til med alle prosjekter utover høsten og vinteren, det er snart jul.

Hilsen redaksjonskomiteen

Gamle GRENLANDSBILDER



Salgsbuss for Th.E. Gundersen Glassmagasin.
Bedford SB.1954 mod. Var utstyrt med hyller for visning av varer for selgerne som reiste rundt til forretningene. Bussen var bygget hos Wattenberg Karosserifabrikk.



Medlemsmøte i GVK.

Sted: Låven

Møtedato 03.10.13

Formann ønsket velkommen til oktobermøtet. Ca 70 stk på møtet i kveld. Han ønsket også velkommen til Ulf som skal vise bilder fra GVK tur.

Sak 1. Referat fra forrige medlemsmøte

- Godkjent.

Sak 2. Post og arrangementer.

- Formann hadde fått e-post fra Per Sondresen hvor han foreslår en fadderordning for nye medlemmer. Han foreslo også å ta kontakt med Biltilsynet for å få en oversikt over gamle kjøretøy og eierne deres. Gode forslag som tas videre.
- Formann har fått en forespørsel om bryllupskjøring i august 2014. Sigmund Aakvik tar denne.

Sak 3. Diverse saker

- Jarle og Leif informerte om Boka som kommer før jul. Mer kommer i bladet.
- Jan Erik Halle stepper i kjøkkentjeneste. Tusen takk.
- Oldermannsfesten er 6. desember. Meld dere på.

Sak 4. medlemmenes 5 minutter

- Bjørn Bunkholt inviterte til tur med Rutebilhistorisk

forening til Horten Bilmuseum, søndag 6. oktober. Han hadde også den nye Volvoboka til Asbjørn Rolseth til salgs kr 495,-

- Andreas fortalte om tur til Nostalгимesse i Göteborg hvor han hadde truffet Jan Aarstad. Jan Aarstad hadde informert om Hobbymesse i Langesund i februar. Der må vi stå med boka. Roll-up kan kjøpes hos Thure-trykk. Han fortalte også om Mer Politi s nye aksjoner og den nye brosjyra. Flott tiltak Andreas.
- Jim Melås har garasje til utleie. Kontakt tlf 901 91 935
- Stein Haugseter inviterer til fåråkålfest 4. oktober.
- Harald Helgesen ønsker å kjøpe gammel kompressor.
- 1 november er det fest for de som var med og arrangerte Grenlandsrally.
- Dag Holien fra CCCars var innom tidligere på kvelden med sin nye Tesla. I morgen 4. oktober ankommer 1960 modell El Camino, 1947 Ford Coupe, og 1966 Ford Mustang. Han ønsker velkommen ut for å se.

- Grenland Flyklubb's tur er kansellert.
- Per Horst har fremdeles sin Volvo 940 til salgs.
- Kai Rød Har en 1932 modell Plattgatter til salgs.
- Jarle informerte om Hestekrefter 2014. Vi trenger folk til å arrangere rebusløp. Meld din interesse.
- Arnold trenger hjelp til julefesten.

Sak 5. Nye medlemmer

- Ingen i kveld.

Sak 6. Nye Kjøretøy

- Bjørn Bunkholt hadde kjøpt 6 nye modellbusser.
- Arnold hadde fått en Saab
- Jan Erik Halle har kjøpt en Triumph GT 6

Etter pause viste Ulf bilder fra Danmarkstur. Mange kjente ansikter og biler. Flott å se.

Trekningsvikaren i dag var sekretæren.

Deretter ønsket formann god tur hjem.

Ref: Jarle Rønjom

Grenland Veteranvogn Klubb (GVK)

INNKALLING TIL ÅRSMØTE 6. FEBRUAR 2014

GVK's medlemmer innkalles hermed til foreningens årsmøte torsdag 6. februar 2014 klokken 1900 i klubbhuset i Porsgrunnsveien 242 på Nenset i Skien. Klubbhuset ligger inntil vestsiden av RV-36, kloss ved lyskrysset ved nedkjøringen til Statens Vegvesen.

Om årsmøtet står det i lovenes §9 (Årsmøte):

Årsmøtet er klubbens øverste besluttsende organ, og avholdes i februar måned. Innkalling skjer som kunngjøring i medlemsbladet, eller pr. brev. Innkallingen skal være medlemmene i hende senest 3 uker før årsmøtet. Medlemmer som møter personlig, og som har betalt kontingenten for det foregående år, har tale-, forslags- og stemmerett. Nye medlemmer som betaler kontingent på nyåret (1.1 og til årsmøtedato) har talerett, men ikke forslags- og stemmerett.

Dagsorden:

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår (2013).
4. Styrets regnskap for siste kalenderår (2013).
Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet. Regnskapet skal være revidert.
5. Kontingent for det etterfølgende år (2015).
6. Budsjett for kommende år (2014).
7. Innmeldte saker.
- A: Forslag fra styret til endring av lovenes §6, §9 og §10.
8. Utmerkelser.
9. Valg.

Styret ønsker alle medlemmer vel møtt til årsmøtet!

For styret: Jarle Rønjom Viseformann/sekretær

Grenland Veteranvogn Klubb (GVK)

Til årsmøtet torsdag 6. februar 2014 FORSLAG FRA STYRET TIL ENDRING AV LOVENE

På årsmøtet i GVK 7. februar 2008 gjennomgikk lovene en kraftig revidering. Etter det er lovene blitt mer ryddige og oversiktlige, men styret er likevel av den formening at det bør foretas endringer i tre av paragrafene på det kommende årsmøtet i februar 2014. Paragrafene er §6 (Styret), §9 (Årsmøte) og §10 (Valg).

HER FØLGER STYRETS FORSLAG TIL LOVENDRINGER:

§6 – Styret

I punkt 1 foreslås det at viseformann/sekretær erstattes med nestformann/sekretær. Dersom endringen blir vedtatt må også viseformann endres til nestformann i punkt 3. Begrunnelse: Tittelen samsvarer bedre med tittelen formann.

§9 – Årsmøte

I punkt 7 står det at «Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 1. desember». Styret foreslår at fristen endres til 31. desember. Begrunnelse: Styret har fått reaksjoner fra medlemmene om at det er for lang tid mellom dagens frist (1.12) og årsmøtet den første torsdagen i februar. Det presiseres at forslaget gjelder alle former for innmeldte saker, med unntak av forslag til endringer av klubbens lover, der fristen er 1. desember.

§10 – Valg

Dersom endringen i §6 blir vedtatt, må det også gjøres tilsvarende endring i punkt 3 i §10, ved at viseformann/sekretær endres til nestformann/sekretær.

§10 – Valg

I Grenland Veteranvogn Klubb er det på årsmøtet ikke anledning til å fremme benkeforslag til kandidater til ledige tillitsverv. Styret fremmer forslag om at følgende setning blir nytt punkt 3 i §10: Dersom valgkomiteen ikke har funnet kandidater til å fylle alle ledige tillitsverv, kan medlemmene på årsmøtet fremme benkeforslag på kandidater.

Begrunnelse: Styrets forslag vil medføre at man kan unngå å måtte innkalle til et ekstraordinært årsmøte dersom valgkomiteen på årsmøtet meddeler at den ikke har greid å finne kandidater til alle ledige tillitsverv. Det kan også skje at en kandidat som til valgkomiteen har sagt ja til å bekle et tillitsverv, dagen før årsmøtet, eller på selve årsmøtet, likevel opplyser at han ikke ønsker å stille til valg. Etter dagens lover har man da ikke noe annet alternativ enn å innkalle til et ekstraordinært årsmøte, hvilket medfører adskillig merarbeid, byråkrati og ikke minst kostnader.



Ekeberg høsten 2013

Anne og jeg kjørte inn lørdag morgen. Stille og rolig trafikk. Det er alltid spennende å gå på marked. Kanskje finner vi noe som er kjekt å ha. Det ble bare små kjøp i år. Ny matte ved inngangsdøra ble det mest praktiske kjøpet. Det hyggeligste var å hilse på mange fra klubben som vi traff. Blide og fornøyde folk! Været var nydelig og pølsene fortreffelige!



Gunleik



Grombiler til salg



Optimisten



Flotte brannbiler



En nydelig motor



Bak Kawasaki 750 2 takt og foran
Kawasaki 1300ccm 6 sylindre.
Berømte motorsykler.



Inge



Stein og Arne



Jan selger modellbiler



På virkelig langtur

For de av oss som syntes det var langt å kjøre en 3 eller 5 dagers tur som vi har reportasjer fra i tidligere nummer av Veteranvognen, er det som bare en oppvarming å regne når en leser om denne turen. Turen startet i Houston Texas opp til nordligste Alaska og ned igjen. 16500 kilometer og 71 dager med to A-Forder.



Ernie og kona Ginger Wentrcek fikk en ide om å kjøre fra Bryen nær Houston syd i Texas og opp til nordligste punktet i Alaska, Pruhoe Bay,

og retur med sin A-Ford roadster fra 1929. Deres venner Tommy og Betsy Supak med deres 1929 Ford A sedan ville også med på denne "livets tur" med veteranbil, som de kalte det. Nå er ikke dette noen helgetur men turen ble planlagt å vare i minst 71 dager.

Grunnen til dette er blitt en histo-

rie i Veteranvognen, og at vi sannsynligvis er de eneste i Norge som skriver om turen, har denne enkle årsak. Det ville seg slik at jeg som ofte er ute og reiser traff Ernie tilfeldigvis oppe i Olympiabynen Canmore i Alberta Canada ved ett hotell der etter at de hadde hatt dagens etappe 16. juli i år. Det var enkelte skruer som måtte ettertrekkes med momentnøkkel som var aktiviteten når jeg oppdaget en A-Ford med Texas skilter langt oppe i Canada. Det å kommunisere med veteranbilfolk er alltid lett og hyggelig. Ernie fortalte ivrig om turen og hvordan disse fantastiske A-Fordene hadde "nesten problemfritt" fraktet dem hele veien. Nå hadde reisefølget ca 14 dager igjen av turen og de så nå frem til å komme hjem etter det de kalte "livets tur".

I korte trekk har turen forløpt som følge;

Turen ble planlagt til å gå mest mulig



med veteranbil



helt fraværende. Allerede første dagen gikk "crankshaft pully" på cabrioleten. Det ble en rekke problemer allerede første uken, men mekanikeren Tommy utbedret alle feilene med kreative løsninger og ferden gikk videre. Det å påstå at dette gikk knirkefritt er å overdrive. Vannpumpe, radiatorvifte, manifoldpakning, forgassertrøbbel, eksospotte med mer er hva ekspedisjonen etter hvert måtte slite med. Nå er tilgangen på deler til A-Ford noe det beste til veteranbiler, og når en befinner seg i USA/Canada er det meste bare en postdag unna. Turen bød på det meste naturen i

nord Amerika kan by på. Nærkontakt med svartbjørn, elg, bison, kongjørn og ellers et mangfoldig dyre og fugleliv var hva som gjorde reisen spennende og innholdsrik. Det ble også et eldorado for en naturfotograf.

Nå ente ikke denne turen akkurat som planene var. For å lese mer om turen og se alle de fine bildene er det enkelt å gå inn på hjemmesiden ginsphoto.com og trykke på den gule a-Forden.

Ernie og kona var så greie å gi oss rett til å bruke tekst og bildemateriell fra turen som er lagt ut på nettet. Dette gjorde de eksklusivt for Veteranvognen når jeg fortalte at jeg skulle skrive om dem i bladet og sende dem et eksemplar i etterkant. En stor takk til Ernie og hans reisefølge for at vi fikk ta del i denne historien.

Jan A. Pettersen

utenom motorveier og innom så mange nasjonalparker og naturattraksjoner som mulig. Ginger Wentreck er naturfotograf og forevige turen med mange praktfulle fotografier som du kan finne på hennes nettside www.ginsphotos.com.

Da de planlagte å kjøre med en fart på 42-45 miles i timen (68-74 km/t) ville turen tå om lag 70 dager.

Nå viste det seg at nøye planlegging tiltross var ikke tekniske problemer



Hestekrefter 2014

Grenland Motorunion GMU som er en klubb der motorklubber i Grenland samarbeider om arrangementer og treff.

Grenland Veteranvogn Klubb er en av klubbene som i 2014 har fått tildelt delarrangementer under dette store samarbeidsprosjektet som skal gå av stabelen i Pinsehelgen juni neste år. Vi er spurt om vi kan arrangere et rebusløp rundt i Grenland og noe vi kaller «GVK Drosje». Her står vi forholdsvis fritt til å utforme oppgavene. Det er meningen at alt eller mesteparten av Drosje kjøringens inntekt skal

gå til et veldedig formål. Det er allerede krefter igang for å danne komiteer for å få dette til.

Vidervil det bli en rekke arrangementer rundt rådhusplassen i Porsgrunn under Hestekrefter 2014. Det blir stort båtrace på porsgrunnselva, brannbil treff med stor deltagelse fra lokale brannvesen, musikk, film, kunst, bilutstillinger, crusing, mc oppvisning, marked, arrangementer for barn og mye mer. Under ledelse av Lasse Gumpen og mange frivillige fra flere motorklubber i Grenland kan det ikke bli annet enn en «Autofil helg med mening» med mye morro for hele familien.

Vi lager bok

De første ett hundre av artiklene i TA blir til boken "Med lidenskap for veteranene". Det nærmer seg trykking.

Jarle og jeg har besøkt Elisabeth på trykkeriet. Dato for trykking er planlagt til 1.11.13. Den første delen av boka er klar for første korrekturlesing. I skrivende stund er det en måned til trykking og det er noen sommerfugler i magen som beveger seg med tanken. Jeg hadde aldri trodd at det jeg skrev skulle komme i ei avis eller bli utgitt som bok! Det er mange muligheter for medlemmene i GVK!

Jarle springer rundt og "banker dører"! Det er mange av våre annonsører i Veteranvognen og andre som har fått tilbud om å støtte utgivelsen av boka. noen firmaer har blitt med og støttet oss.

Vi har lyst til å justere prisen fra 298 og til 300.- Dette gjør det lettere å ta imot penger, unngå vekslpengen samt forenkle bokføring. Er det noen av dere som har store innsigelser til dette så vær så snill å ta en prat med Jarle.



Har du lyst til å sikre deg ett eller flere eksemplarer så kan du melde i fra til Jarle. Han lager reservasjonsliste.

I skrivende stund så er jeg meget spent på om vi har helt ferske bøker på medlemsmøtet 1.12.13. Det hadde vært meget gøy å kunne selge helt ferske bøker på møtet.

Julegaven til venner og kjente har du muligheten til å kjøpe på klubbmøtene og ved å ta kontakt med Jarle.

Vi trenger også folk til å reise rundt på kjøpesentre å sitte ved et bord og selge boka. Tanken er å ha en "Rollup" med et flotte bilder fra boka ved siden av et lite bord med bøker på. Kan noen tenke seg å sitte to og to en formiddag/ettermiddag da blir vi veldig glade. Kan vi ha en liten veteranbil som blikkfang blir det helt topp! Gode forslag hvordan vi løser dette tar bok.adm.dir Jarle imot!

Porsgrunn 30/9-13, Leif Hægeland



Bergan & Ståland AS

Gunnar Knudsenvei 32 v/ Menstadbrua



Dekk - Felger - Mc dekk

Oljeskift - Service

Batterier - Dekkhotell

Tlf. 35 50 94 50

www.bs-senteret.no

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

Christoffersen AS

PROFF

3M

PPG



**Billakk
Polering
Lakksprøyter**

Vi har alt "proffene" bruker

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: kundeservice@cchristoffersen.no

www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**

- Vi venter ikke kulturprisen

SKIEN: Hvem sa at Norge ikke har bilindustri? På gamle Skotfoss bruk i Skien bygges det biler av ingenting og månestøv. Vel, nesten, da.



Ørnulf Hjørt-Sørensen

Pølser! Klokka er to! 1,90 m. rødt, innsausa med olje i alle viskositeter, og krøller på toppen – eller Torstein Johannessen som han heter, roper inn gutta i den gamle fabrikkhallen. På stråleovnen i verkstedsbua steker et par sure sokker om kapp med seks pølsebrød.

INGEN KVINNEDAG

Det er lørdag, og det betyr full arbeidsdag for et knippe herrer med fingre av skiftenøkler og oljepumpe i hjerteregionen. De har holdt til der i seks år nå, på gamle Skotfoss bruk i Skien. Og ut av de historiske fabrikkportene har det rullet mesterverk som i mange tilfeller kom inn dit nesten i pulverform.

– Her er det en skrikende mangel på en kvinnehånd. Heldigvis! gli-

ser fem mannefjes. – Ta deg en du også! Pølser klokka to er fast takst hver lørdag. Da skal de fleste være passelig stive i ryggene etter å ha stått på hodene i diverse prosjekter.

ENESTÅENDE

– Det finnes ingen standard bil som er lik denne.

Thor Erik Thorsteinsen (84) krabber ut av et bombenedslag av en 1971 Citroën ID. Den franske «padda» ble et teknisk- og design ikon fra første dag den kom, i 1955. Den avanserte konstruksjonen – med en Rubiks kube av tynne plater, var en rustfelle av dimensjoner og et maretritt selv for erfarne karosserifagfolk.

VERRE ENN VENTET

– Det er noe å gjøre her, ja.

– Noe?! - Vel, det er nok en liten underdrivelse. Det var kanskje verre

enn jeg trodde. Men jeg skal nok få'n i hop igjen, sier Torsteinsen. Han kan litt om plater, rør og metall. Han var elektroingeniør hos EDF, tidligere Elva induksjon i Skien. Han har også en 1934 Ford V8-er og en 1939 Citroën B11 på stallen.

TUSENPROMPERE

Det er bilmekanikeren og verkstemesteren Torstein Johannsen som er motoren i arbeidsfellesskapet på Skotfoss. Han driver profesjonell restaurering en del av tida. Men ellers er han gammelbilskrulling som de andre, kjent for sine sjarmtroll av noen «tusenprompere», det vil si totakts IFA-er, daværende Øst-Tysklands svar på DKW (senere Auto Union og Audi).

I HÅRET

Nå er det syv mann som regjerer i hallene og spleiser på leia. To har



aller nådigst fått lov til å leie plass til engangs-prosjekter. For det er lettere å komme seg inn i Frimurerlo-sjen enn hos gutta på Skotfoss. Det hjelper å ha mineralolje i årene og smørefett i håret. Men i det tette kameratskapet på bruket, er det nok bare naturlig avgang som gjelder, er det en som slenger med leppa.

PÅ DYPT VANN

Bortenfor «paddemannen» står det en røslig kar og smiler småforelska til et fjes på noe som henger på en løftebukk.

Det er Sigmund Åkvik som helt frivillig har pådratt seg nok et problem, det vi si en godt rusten, tidligere svensk 1940 Buick Sports Coupe. Og det er den fortsatt vakre grillen han småprater med. Som garva sveiser i skipsindustrien er 70-åringen som skapt for å lage bil igjen av månestøv. Har ble noe bortimot legendarisk da han gjenskapte en 1933 Buick Serie 69 sedan som hadde ligget som skrot i 15 år på dypet i Vråvatn. Nå er han godt i gang

med rustsveisinga på coupéen som enhver hot rod-gærning kunne gitt gassfoten for. – Jo, da, men jeg har ingen sluttdato. Det koster jo noen kroner også. Men om en to-tre år skal den nok være komplett og kjørbart. Borti korken, bak et svartlakkert skall av en Tatra, virrer en like svart lue bak noe mer svart.

KULTURBÆRERE

– Vi får nok aldri noen kulturpris vi, men det er jaggu kultur det vi driver med!

Roar Olsen (64) lener seg på verkstedbenken og kikker bort på puslespillet sitt, en 1956 ovalvindu VW. Den sorte Bobla gikk – av alle ting, før Hansen plukka den i fillebiter, som dragracer. Nå henter Olsen en fant fra hver en bygd, så å si. En front der, et bakstykke der. Og det som ikke likner grisen - eller mangler, lager han sjøl. Man har ikke vært verktøykonstruktør på ABB for ingen ting. Bobla er et bestillingsverk for sønnen. Sammen har de bestemt at den skal lakkas rød og



SUPER LØRDAG

14. DESEMBER 2013

Butikk kl. 10-14
Showroom kl. 14-16

(H)JULEMARKED
FOR AUTOFILE

opptil 50% rabatt

KAFFE PØLSER

BRUS

Se www.modellbiler.no



Butikk: Gamle Postvei 2, Porsgrunn
Showroom: Bergsbygdveien 243, Porsgrunn
Telefon: Fria: 951 85 785 Jan: 956 36 700
Modell og Trafikk AS - www.modellbiler.no

SELGES

Daimler/Jaguar XJ 6 mod.

1985 venstrestyrt.

Rest.obj./delebil. Pent interiør,
skinn og treverk.

Tett takluke. Starter med en
gang. Ser grei ut.

Noe rust må regnes med.

Radio/CD veksler.

Pris kr. 15000,- (kan disk).

Henv. Ketil Jensen, Hovund-
veien 229, Skien

Mob. 95051147

Mercedes 180 1958 mod

Rest.objekt selges kr.12000,-

Mercedes 220a 1955 mod

Rest.objekt selges kr.14000,-

Mercedes 230 Cpe. 1982 mod.

Kjørbart stand selges kr.
17000,-

Svein Ekornrød 90526749



hvit.– Jeg trenger vel et år til på den. Det haster ikke så mye. Det viktigste er at det blir bil av det. Fra før kan Olsen smykke seg med en 1961 blå/gråhvit Boble og grombilen, en 1957 kremgul og hvit Opel Rekord,

ENGELSK RARING

Stein Haugseter (61) er helt ute av det for tiden.

Han er udiskutabelt Telemarks Citroën 2CV-guru. Den gråhvite, rullende bølgeblikkbrakka hans, en Citroën Hy campingbil, er også velkjent i miljøet. Nå har han rota seg bort i noe engelsk, og noe så mystisk som – hold pusten, en Austin 1953 A40 Somersset Drophead Coupé. Det er sjelden vare også i hjemlandet. I Norge ble det kun solgt en til, sies det.

– Det er fortsatt 2CV med meg. Dette er et koseprosjekt. A40 kabrioleten bytta han til seg fra en av sønnene, mot en Austin Minor. I hobbyverkstedet på Skotfoss bygger Haugseter også opp en 1930 mod. NSU 600 ccm motorsyssel.

– Du vet det, smiler ABB-Olsen, det er ikke bare moro dette, det er rein terapi også.

– For hva da?

- Alt.



MER ENN BARE EKSOS!

Svendsen Eksos er områdets ledende aktør innen reparasjoner og bytting av eksos på person og varebiler.



Nå tilbyr vi også:

- Reparasjoner og service av AC/klimaanlegg på alle typer biler eller maskiner
- Reparasjon og vedlikehold av tilhengere

**GRATIS
SJEKK**

**TIME PÅ
DAGEN!**

**VI SKIFTER MENS
DU VENTER!**

 **SVENDSEN®
EKSOS**

**Bedriftsveien 42 Kjorbekk, Skien
Timebestilling: 35 50 98 50**



Avisutklipp fra gamle dager

Joggefrelste

Grim Dahl fra Skien har satt en tilsynelatende uslåelig rekord. Uansett vær — i regn, blåst eller bitende kulde — har Grim klatret opp den bratte stigningen mot Ulvskollen med seige skritt hver eneste dag. Men selv om han allerede har passert 300 turer siden nyttår, fortsetter han for å teste hvor mange han kan klare.



Som konebil

kunne noen kanskje tenke seg en Pontiac Silver Strike 1940-modell, og en Buick Riviera 1955-modell ved siden av? Jo, det har ekteparet Kate og Per Erik Lien skaffet seg.

— Det er vel en mild form for galskap. Jeg har all biler, og skal man først ha bil må de være gamle — o sier ekteparet som er innehavere av to virkelige klen

Kulturminnedagen 2013

Tross et forferdelig regnvær ble tradisjon tro kulturminnedagen gjennomført på Skotfoss 15. september. På "Tors Plass" var det lagt opp til mange lokale krefter som viste seg frem.



Dodgen til Grim Dahl var på plass.

Kaker og pølser var til salgs, det ble vist bilder fra gamle Skotfoss, og musikkorpene spilte. Grim Dahl

møtte tidlig opp for å vise frem Dodgen fra 1929. Dette er en velkjent bil som er et hyggelig gjensyn hver



Musikkorpene spilte.



Veterankameratene på plass.

gang. Grim har kjørt med denne bilen siden 1981. På gamle Skotfoss bruk åpnet nok en gang Veterankameratene garasjen for å vise frem det de holder på med. Det var lite fremmøte både på Tors Plass og hos veterankameratene, men været får ta skylda. Takk til alle som stilte.

Tekst og foto: Jarle Rønjom



Restaurering pågår.



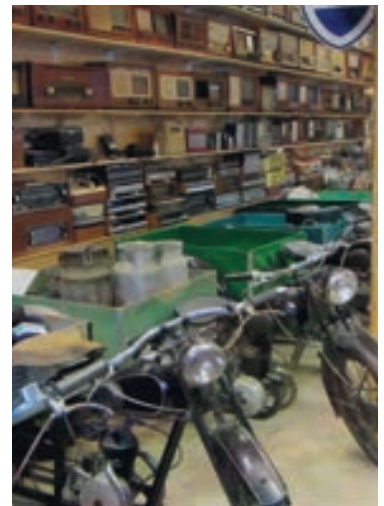
Klar til bruk.

Tempomuseet



**Tempomuseet ligger
6 km. utenfor Vikeså.**

**Bjørn Bunkholt har
vært der og anbefaler
et besøk på det
varmeste!**





**9. november
..1989...**

*..litt før og litt
etter, bak*

Berlinmuren..



20 år etter at muren falt besøkte undertegnede Øst-Berlin Museet. I Berlin. Der visste jeg det sto utstilt en Trabant. Som man kunne prøvekjøre. Hadde jeg fått opplyst på forhånd. Riktignok sto den der, og man kunne sette seg inn og ta seg til rette. Prøvekjøre? Nein! Det er dessverre ikke mulig svarte den hyggelig museumsvakten.

Hvorpå jeg inviterte til en kopp kaffe og en hyggelig prat, museumskolleger i mellom. Og han fortalte villig om de utrolige dagene da muren åpnet seg. Det sterkeste inntrykket han satt igjen med var at det i disse dagene steg en illeluktende tåke inn over vest-Berlin. Det var "Trabiene" sa han med et sukk. Øst-Berlinerne kjørte på sightseeing rundt i vesten med sine små Trabanter. I hundrevis.



Slikt ble det dårlig sikt av. Trabantene slukte bensin og olje og spydde det ut bak i en tjukk grøt. Verst var det når de ventet på grønt lys.. da putret de voldsomt og formørket tilværelsen. For ikke å snakke om lukten!

Min gode kollega fortsatte: visste du at Trabant hadde så dårlige bremses at eieren måtte ta eget bremsekurs før de fikk tillatelse av politiet til å kjøre bilen? Man måtte ha stempel i sertifikatet som viste gjennomført bremsekurs. Det var orden i sakene i DDR. - Og at man måtte ha egen ekstra pute å sitte på bak rattet for setet var så hardt? For å unngå..du vet? Nei, tenk, det visste man altså ikke..



Trabant, på folkemunne kalt "Trabi", ble produsert av AWZ : Autowerke Zwickau. Den kom på gaten i DDR i 1958. Navnet har slavisk opprinnelse og betyr noe slikt som kompanjong. Den var utstyrt med forhjulsdrift, og mens vesten forholdt seg til 4-taktsmotorer med relativt lav forurensning, måtte AWZ benytte seg av to-taktere. Grunnet stram økonomi.



Trabant hadde altså luftavkjølt totaktsmotor med to sylindre. Her skjulte det seg 500 ccm med 18 hk. Da var den god for 90 km/t. Dette ble økt på senere modeller til 600 ccm, da fikk du også 2 hk med på kjøpet. Og 12 km/t mer. I 1963 slo de til for fullt, da ble Trabant utstyrt med hele 25 hk!



Fra 1963 – 1991 produserte AWZ Trabant 601. Dessverre fortsatte motorene å forurense som før. Dette medførte at de ble forbudt å selge i Vest-Berlin på 1980-tallet.

Trabant hadde kompositt-karosseri laget av duroplast og glassfiber. Slik ble man kvitt rustproblemet. Dog, en av mine studievenner kjørte en slik plastbil i Finnmark i 30 kuldegrader. Han påsto at plasten ikke var beregnet på polare forhold og sprakk ved den minste kollisjon.. Men ellers var han fornøyd med den fullsynkroniserte girkassen. Med styrke hevdet han at Trabant hadde sin sjarm! Og 3 096 099 kjøpere delte forhåpentligvis hans mening.



Det er fristende å oppholde seg litt til i det som tidligere het DDR (Deutsche Demokratiske Republik). De holdt hjulene i gang på sitt vis der borte, bokstavelig talt.



Bak dette varemerket skjuler det seg et noe komplisert navn (trekk pusten): *Industrie-vereinigung Volkseigener Fahrzeugwerke..*

IFA produserte fra 1948-1956. IFA F9 baserte seg på DKW og ble laget på de tidligere Audi-fabrikkene ved Zwickau og Eisenbach. DDR hadde eierskapet til et konglomerat produsenter som gikk inn under denne hatten: Trabant, Wartburg, og mer underlige og hos oss ukjente merker som Barkas, Robur og Simson, for å nevne noen. Simson produserte motorsykler og mopeder mens de to andre holdt seg til lastekjøretøyer og busser.



Simson moped



Barkas minibus



Robur rutebuss

F8 ble lansert som DKW i 1939. Når den dukket opp igjen i 1949 var den blitt IFA F8. Enkelt og greit, denne gangen under sovjetisk kontroll. Slik var det gjerne i DDR, storebror bestemte det meste.

Som DKW fremsto den med luftavkjølt totaktsmotor på 589 ccm og 18 hk. I reklamen sto det at den var god for 80 km/t. Da den gjenoppsto i 1949 som IFA F8 hadde fabrikanten slått på med en motor på 692 ccm. Her var det 20 hk til disposisjon! Og 85 km/t var innen rekkevidde.



IFA F8



IFA F9

IFA F9 ble levert i flere utgaver: Kunden kunne velge mellom 2-dørs coupe, 2-dørs cabriolet eller 3-dørs "limousine".

Under panseret gjemte det seg en tresylindret luftavkjølt totakter med 910 ccm inni. 4-trinns girkasse gjorde den lett å kjøre. Og lett var den, den veide ikke mer enn 820 kg.

IFA F9 ble satt på "vent" da krigen brøt ut. Da den så kom ut i 1949 i DDR hadde den fått et mer moderne preg enn sin søsterutgave F8 fra før krigen. Av og til lønner det seg å vente..?

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

Rugtvedt



CCCars åpner ny butikk
i Herreveien 41, 3960 Stathelle

Åpent fra 2. april 2013: tirs-fre
15-18, lør 10-14, søn-man stengt.

Import og salg av veteranbiler

Se også www.cccars.no

Dag Holien, tlf. 992 86 399

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verktøid for
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!
- Følger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



Julefest



blir i år avholdt på klubbhuset
6. desember kl. 19.00

Prisen bli kr. 300.- pr. pers.

Dette inkluderer velkomstlugg, mat, kaker og
kaffe samt en stk. drikke og loddtrekning av noe
godt!

Bindende påmelding til Arnold tlf 975 89 915 eller
på liste som blir å finne i 2.etg. på klubbhuset.

PÅMELDINGSFRIST 30. november.

Alle hjertelig velkommen med eller uten partner.



Modellbiler fyller 20 år

Det hele startet med Grenland Veteranvogn Klubb sin stand på Handelsstevnet på Stevneplassen i august 1993. I forbindelse med lotteriet der GVK loddet ut en Ford A, slo klubben på stortromma og rigget til en stor veteran bil og mc utstilling i hall N på stevneplassen.



Her skulle vi forhåpentlig selge ut resten av loddene på bilen som fra starten var en kjempeoppgave for klubben. Nå var det så mange ivrige og iherdige selgere i klubben at når Handelsstevnet åpnet sin 7 dagers utstilling var det bare et mindre antall lodd igjen. I tillegg til å selge lodd og ha en klubbstand besluttet klubben å selge modellbiler. Jan A. Pettersen fikk oppgaven med å skaffe et beskjedent antall modellbiler for salg men optimismen var større enn salget så restlageret ble grunnlaget for å starte

med modellbiler for salg. Allerede før jul samme år var modellbiler igang i egen butikk bak Bergbys gatekjøkken på Vallermyrene.

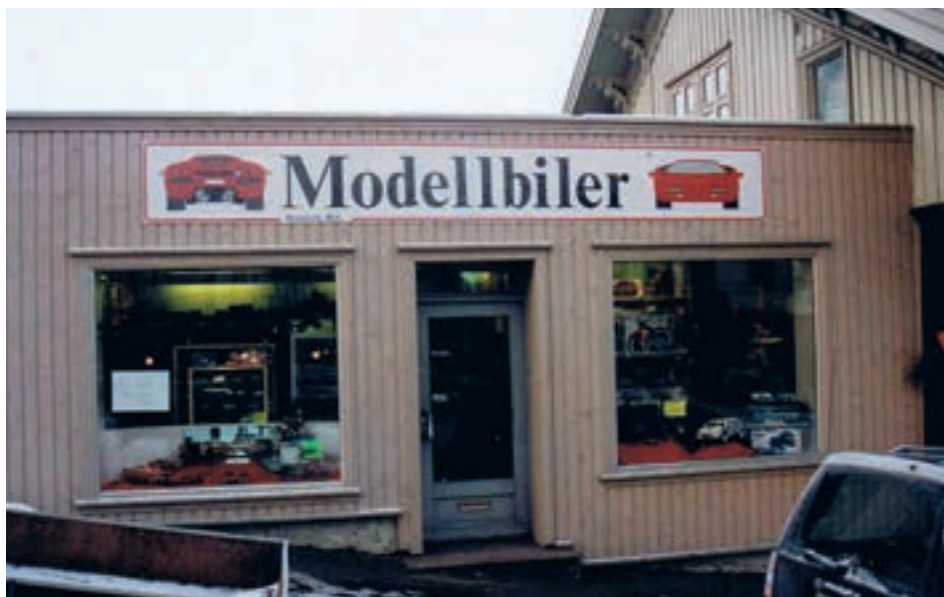
Det lille lokalet ble fylt opp med modellbiler i flere skalaer, byggesett i plast og metall, litt modelljernbane fikk også plass. Etterhvert fikk også radiostyrte modeller plass sammen med plakater og bøker. Denne butikken var på Vallermyrene i et år før den flyttet ned i Storgata rett overfor rammebutikken i Brannbakken.

I Brannbakken fikk Modellbiler større

plass, utstillingsvinduer, kontor og enda større utvalg. Interessen for modellbiler økte og varebil ble innkjøpt for å reise på markeder for å selge modellbiler. Første turen var til Ekeberg høsten 1994 og varebilen var en Escort Mk II lukket varebil. Siden økte interessen også for byggesett og butikken startet med konkurranser for modellbyggere. Varebilen ble byttet ut med en gammel Mercedes 209 dobbeltkabin kassevogn. Denne bilen var starten på en utvidet aktivitet på markeder rundt om i hele sørnorge. Etter to og et halvt år i Brannbakken hadde Modellbiler ekspandert og lageret var større enn det var plass til i butikken. Da kundene etterhvert stort sett var utenfor byen og mesteparten av salget foregikk på markeder og via post, ble det besluttet å stenge utsalg fra butikken i Porsgrunn. Modellbiler ble drevet videre og satsningen på markeder og en nystartet «Samlerklubb» sto for omsetningen. Ny Mercedes 312 Sprinter ble innkjøpt og ble en fast del av mange utstillinger og markeder i årene fremover. Samlerklubben ble veldig populær og ble etterhvert ryggraden i butikken. Tilsammen hadde Modellbiler tilsammen stand på over 200 messer, løp, markeder og andre arrangementer.

Iløpet av de 9 årene som Modellbiler hadde operert i markedet så vi en stor utvikling i kvalitet og utvalg. Det ble mer og mer samleverdige modeller og det mange forbinder med lekebiler var tilbakelagt. Lekebiler og modellbiler ble to helt forskjellige produkter. Etter at Matchbox og Corgy var de store lekebil produsentene, kom disse merkene med flere serier som var samle





modellbiler. Mange andre merker kom til og de store samlerseriene var 1:18 og 1:43 der den sistnevnte hadde det klart største utvalget. Bilene ble mer og mer produsert i østen og da særlig i Kina. Nå var det nok kvalitetskrav fra europeiske merkenavn som gjorde at kvaliteten etterhvert ble serdeles høy. Prisene steg også, men skal en ta detaljer og kvaliteten i betrakning fikk samlerene stadig mer for pengene. Nå importerte Modellbiler mer enn 90% av det som var på lager og i butikken direkte fra utlandet så utvalget var ikke vanlig å finne i så mange butikker i Norge.

En dag kom det en henvendelse fra min mangeårige venn Jan Aarstad der

han ville kjøpe bedriften Modellbiler med hud og hår. Nå hadde dette tatt litt overhånd hjemme hos oss da det bare var toalettet det ikke var lagret modellbiler og noe måtte skje. Kona bestemte seg umiddelbart, men det satt litt lengre inne hos meg. Det ble som de ville, Jan overtok lager, domener, kundelister, leverandørkontakter og den grønne varebilen.

Modellbiler flyttet inn i Nordengården i Storgaten i Porsgrunn og var igjen synlig i byen. En liten fin butikk var igjen en realitet og Modellbiler utviklet seg videre. Etter en periode flyttet Modellbiler igjen, denne gangen til Storgata 156 eller for oss lokalkjente, til «Zero kjelleren». Her var det skikkelig trangt, ikke bare fordi lokalene var svært små, men også fordi utvalget etterhvert ble større og kundene flere. Nå måtte det etterhvert settes krav til kundene og det gjalt omkretsen. Var de for store var det en fordel at de oppsøkte butikken alene.

Jan begynte etterhvert å få skikkelig fart på butikken og markedsdelen. Standen på Ekeberg og de mange andre markedene ble etterhvert større og større og utvalget ble uslåelig. Noen år tidligere fikk Modellbiler etterhvert flere konkurrenter. Disse har vi etterhvert sett komme og gå, men ingen av dem har kommet i nær-

heten av det utvalget og variasjonen som Jan's Modellbiler, som etterhvert ble navnet, kunne vise frem. Mange kunder har vært trofaste og samlet modellbiler fra den tidlige begynnelse og fremdeles ser det intressant, finner glede i å samle på modellbiler.

I 2005 flyttet Jan's Modellbiler igjen og denne gangen til underetasjen til Meny på Skjelsvik. Her ble det etterhvert en skikkelig butikk hvor alle bilene kunne vises frem i hyller og glass skap. Butikken fikk etterhvert også en engros avdeling i Bergsbygda. Jan kjøpte opp en av de største konkurrentene PA Import og kunne dermed skilte med å kalle seg Norges største modellbilbutikk. Etterhvert har Jan's modellbiler byttet navn til Modell og Trafikk. Butikken står også for produksjon av egne modellserier som den vi har sett av Postbilene på posthusene. Disse seriene er svært populære og vil med sikkerhet få en samlerverdi da de er i et begrenset opplag. Modell og Trafikk har også invitert mange bilklubber og kameratgjenger til eksklusive møter i butikken da det aldri har stått på gjestfriheten med kaffi og noe å bite i.

Modellbilbutikken har nå servert modellbiler til entusiaster i 20 år, hatt to eiere og vært lokalisert 7 forskjellige steder og vært på mer enn 300 forskjellige arrangementer. Interessen for modellbiler har takket være denne butikken fått et betydelig oppsving i Norge. Butikken står fortsatt for importen av de fleste modellene og er dermed alene om de fleste varene i butikken. Mange samlere setter stor pris på at Jan kommer på messer, eller reiser langt for å oppleve det utvalget som er å finne i butikken på Skjelsvik i Porsgrunn.

Nå går modellbilbutikken nye tider imøte og vil flytte inn i nye større lokaler iløpet av første halvår 2014. Modell og Trafikk blir å finne i Traaholtveien 8 Porsgrunn tidligere listhøvleriet til Haave.



FOTOKONKURRANSE



Grunnet meget få innkommende bilder velger Redaksjonkomitéen å forlene innleveringsfrisen til november.

Bli med på denne fotokonkurransen. Send inn ditt bilde. Alle format kan brukes men vi ser som en fordel at bildet er på papir med tilhørende digital fil. La ikke det begrense deg til å sende inn ditt blinksudd, vi kan som sagt ta imot alle formater. Vi lar konkurransen gå over 5 nummer av Veteranvognen. Etter første konkurranse setter vi i gang en ny med et nytt tema.



Det er ikke krav til at fotoapparatet er veteran, men har du et slikt skal vi allikevel klare å gjengi bildene.



Denne første konkurransen har som tema; VETERANTUR

Send bildet til redaksjonen på redaksjon@gvk.no og merk e-posten med "Fotokonkurranse". Husk navn på innsender. Skriv gjerne litt om bildet du sender inn. Bilder kan også leveres til en av oss i redaksjonen på et medlemsmøte. Vi forbeholder oss retten til å gjengi bildet på hjemmesiden eller i Veteranvognen.



De fleste bildene vil bli trykket i Veteranvognen (så langt det er plass), og vil bli gjengitt på hjemmesiden. Konkurransen avsluttes til sommeren og avgjøres til høsten. Premiering. Vi vil opprette en nøytral dommerkomité som ikke får se navnene til de som har sendt inn bilder. **Har du lyst til å sponse GVK med premier til Fotokonkurransen tar du kontakt med redaksjonen. Vi kvitterer med en gratis annonse i "Blekka".**

GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.

I 2012 fikk vi kr.:14519,- fra tippere som ikke merket at de ga 5% av innsatsen. **Og det er kjempebra!** Vi ser en svak nedgang i antall givere som i dag er på 38 og har på det beste vært 43. Dersom det fremdeles finnes noen som ikke har registrert mottaker for GRASROTANDELEN på sitt tippkort er det fremdeles ikke for sent men på høy tid. Vi setter stor pris på at du er med på å gi. Det gir oss mulighet til investeringer som er alle i klubben til nytte.





Velkommen til

NORGES INTERNASJONALE HOBBY MESSE

LANGESUND 21.-23. FEBRUAR 2014

**Salg • Kjøp • Bytte • Vis fram • Antikk • Gammelt
Nytt • Biler • Båter • Fly • Tog • Dukker • Bamser
Frimerker • Sølv • Bilder • MC • MC deler • Bildeler
Skilt • Camping • Kunst • Håndarbeid • Husflid • RC
Samleobjekter • Kuriositeter • mye mye mer!
Kom og vis frem klubben din!**

Norges Internasjonale Hobbymesse er messen som tar alle interesser og hobbyer med, uavhengig av landegrensene. Vi lager en innendørs messe på kunstgress - og her er det plass til det du ønsker å stille ut. Vis fram, selg eller bytt. Vi kan nesten kjøre inn alt! Vi tilbyr rimelige stand/salgsplasser, rimelig inngangspriser og hyggelige priser i kaféen. **Til liten og stor, proff eller privat - ta med familien og kom!** Lyst til å stille ut/selge/leie standplass? Se www.modellbiler.no

fjordline.no

Jans
MODELLBILER
www.modellbiler.no

Skjærgårds hallen



Mer info og påmelding:
Modell og Trafikk AS

Epost: post@modellbiler.no

www.modellbiler.no (se på N.I.H.M.L.-siden)

Tlf Jan 0047 99636700 eller Frits 0047 95188788



Jeg
fiksa radiatoren
hos:



Telemark
RADIATOR Service

Rødmyrli 10 - 3740 Skien
Tlf: 35 59 62 67 - Fax: 35 59 62 60
E-post: radiator@online.no

“Kort nytt” ...

Stor Hobbymesse blir arrangert i Langesund i februar 2014. Se egen annonse. Dette er en internasjonal messe for samlerhobbyen om det er modellbiler, modelltog, dukker eller dukkehus.

Årsmøte nærmer seg, vil du sende inn forslag til årsmøte er det på tide å tenke på det nå.

Z-museum har hatt rekordbesøk, faktisk trekker museet rekordmange besøkende sammenlignet med besøkstallene til fylkesmuseene. Er åpent så ta en høsttur.

CCCars har mange spennende biler til salgs. Nye biler er kommet i september. Besøk butikken og slå av en hyggelig bilprat.

Fuel perservative er et stoff som gjør at bensinen du har på gammelbilen som står lagret over vinteren ikke brytes ned. Stoffet gjør at det ikke er gammel bensinen det står på når du ikke får startet til våren. Du kan få kjøpt stoffet hos Gaslin på Skjelsvik. Husk å si du er GVK medlem, det lønner seg alltid.

KNA Vest Agder arrangerer Challenge løp 2. november i Farsund Vestagder.

European Motor show går av stabelen i Brussel 11.-20. januar 2014.

SEMA showet går av stabelen 5.8 november for de som er så heldige å ha muligheten til å reise dit. Se www.semashow.com Det er hit Jarle arrangerer tur neste år.

Kjempetort motorshow ved NEC Birmingham GB. Dette arrangeres 16-18 november. Ryan Air tilbyr t/r for kun 230 kroner.

Race retro International Historic Motorsport show Warwickshire England 21.-23. januar 2014.

Tesla er navnet på det råeste du får av el-bil. Dra et og se på en hos Cool Californien Cars på Rugtveit i Bamble.

Porsche 911 er 50 år i år. Jubileet er feiret en rekke steder. Har du ikke gitt Porscha di en oppmerksomhet er det på tide før vinteren setter inn.

Kinesisk bil. For første gang har en kinesisk bil oppnådd høyeste skår i en Euro NCAP kollisjonstest. Bilmerke heter Qoros 3 sedan. Kineserne mener visst alvor



Julebord i "Tirsdagsklubben" 13. desember. Meld deg på til Per 480 75 981 eller Stein 91393540 eller skriv deg på lista som henger på døra i 2. etg.

Modellbiler har julemesse på Skjelsvik 14. desember. Her blir det mange gode tilbud. Vet du ikke hva du skal gi bort til jul vil du finne mange tips her.

Hestekrefter 2014 Har kommet langt i planleggingen. Alle medlemsklubber vil ha egne arrangementer under Pinsehelgen. Arrangementet vil finne sted rundt rådhuset og Ælvespeilet.





Frist for stoff til neste utgave er 1. desember 2013

Batterier til de fleste formål!



19⁹⁰

Batteribærerem
Bra hjelpemiddel når du flytter batteriet. Lengde: 470 mm. 80-501



349,-

Batteritester, 6/12 V
Med dette instrument kan du se i hvilken tilstand batteriet befinner seg i eller driftspenningen. 6 og 12 V. 15-1370



4 YEARS GUARANTEE

799,-

"Bra ytelse!"
Karakter 3,6 av 5,0 i Testfakta 01/2012 (SE)

Sølvkalsiumbatterier
Ekstra kraft og lengre levetid

Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 62 Ah
Sølvkalsiumbatteri. Lang levetid og er virkelig vedlikeholdsfrie. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 242 x 174 x 190 mm. 80-2622



1299,-

Ladekapasitet 80-450 Ah

Batterilader med booster og starthjelp
For 12/24 V syrefylte blybatterier. Med amperemeter og overladingsvern. Sikring beskytter mot polvendning og kortslutning. Velger for høy og lav lading. For bruk innendørs. Stikkontakt med 16 A sikring kreves. Maks. ladestrom/boost: 22/30 A. Ladekapasitet: 80-450 Ah. Start-hjelpstrøm: 170 A. Vekt: 15,5 kg. 37-741



599,-

Starthjelp 12 V, med kompressor
Med oppladbart blybatteri, kraftige kobberkabler og isolerte batteriklemmer. Innebygd kompressor med trykkmåler og ON/OFF-bryter. For pumping av bildekk, sykkeldekk etc. LED-arbeidsbelysning/var-sellys med ON/OFF-bryter. USB-uttak. Nettda-ppter for 230 V lading og ladekabel for 12 V sigarettenneruttak. 37-905



999,-

4 YEARS GUARANTEE

Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 74 Ah
Sølvkalsiumbatteri. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 277 x 174 x 190 mm. 80-2742



699,-

3 YEARS GUARANTEE

Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 60 Ah
Med lang levetid. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 266 x 172 x 190 mm. Passer bla. Saab, Volvo, Fiat, Nissan, Mazda, Honda mfl. Mål: 266 x 172 x 190 mm. 80-2604



26⁹⁰

Batteripolfett
Hindrer oksidering, korrosjon og at krypestrøm oppstår. 30 g. 36-1630



999,-

Fritidsbatteri, 110 Ah
SMF-batteri. Ingen risiko for syre-lekkasje (maks. 45° helling). Meget stor holdbarhet mot vibrasjoner, slag og støt. Mål: (lxbxh) 410 x 175 x 235 mm. 80-31101. // Illustrasjonsbilde

Stort utvalg!

BILTEMA ANNIVERSÆR 50 1963-2013

18000 varer rett i hånden Last ned appen!

Available on the App Store

Skann QR-koden eller søk på "Biltema" i Market eller App Store.

ARENDALE, ASKIM, BODO, BRYNE, BJERUM, BERGEN SANDSLI, BERGEN ÅSANE, EGERSLUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNSNES, FOLLO (SOFIEMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GØL, HADELAND, HAMAR, HARTSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, KARMØY (ÅKRA), KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSUND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLESAMMER, LYNDDAL, MJØNDALEN, MO I RANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NAMNØS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGNDAL, STENKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, ÅLESUND

BILTEMA
815 32 815 - www.biltema.no