



# Veteranvoغن

Nr. 1 – 2017 Årgang 42



Ikke gå over bekken ... • En A-Ford vender hjem  
Øvelse gjør mester • Chevrolet Chevelle Malibu  
Julefest uten lydpotte



*Alard-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet*

*Ford-Lagomachi-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-Plymouth-Dodge-Ford-Mercedes-Invicta-MG*

**Formann:**

Gunleik Kjestveit  
Tlf: 35973858 / 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Nestformann**

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595  
E-mail: torfi-d@online.no

**Sekretær:**

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824  
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

**Kasserer:**

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204  
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

**Styremedlemmer:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526  
E-mail: ulro@online.no

**1. varamann:**

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419  
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

**2. varamann:**

John Austad Tlf: 915 26 466  
E-mail: john.austad@outlook.com

**Revisor:**

Asbjørn Aamaas  
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

**Ansvarlig for medlemslister og adresser:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

**Vaktmester Låve/Bolig:**

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454  
E-mail: sigaak@online.no

**Utleie av lokaler:**

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454  
E-mail: sigaak@online.no

**Besiktigelsespersoner:**

Tore Wahlstrøm  
E-mail: torewahl@online.no  
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

**MC**

Inge Holt  
Tlf: 908 40 564  
E-mail: ingeholt52@gmail.com

**Teknisk bil:**

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749  
E-mail: sv-ekorn@online.no

**Teknisk Motorsykkle:**

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583  
E-mail: hanskise@gmail.com

**Rådgiver engelsk:**

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56  
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

**Rådgiver tysk:**

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

**Rådgiver fransk:**

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19  
E-mail: olavskyll@gmail.no

**HUSK!****Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

**Klubblokalet**

"Låven" åpner fra kl. 18.00  
– møtet begynner kl. 19.00.

**Adressen er**

Porsgrunnsveien 242  
3736 Skien

**FORMÅL:** Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**REDAKSJONENS HJØRNE**

Sola har snudd. Det går mot lysere tider og varmere vær! På hjemmesida til Norsk Veteran Motorsykkle Club er det lagt ut invitasjon til Skogsløpet som i år går i Sandefjord. På LMK sine hjemmesider er det påmelding til Norgesløpet som i år er på Kongsberg. Ove Mellingen i avisa TA inspirerte meg denne uka med å minne meg på at dagene bli lengre. Han siterte et vers av diktet og sangen Vårsøg. Her tar vi med hele. Nyt dialekten. Vi er heldige å ha så mange flotte dialekter i vårt land.

**VÅRSØG**

No skin det sol e høgste Svealiå  
No bli det vår, det kjeinne e så vel  
Det søng så tongt kring aille dalasiå  
og synnavijn, hain kjæm og gær me sel

Når sola skin, da bli det fint e fjeillå  
Da ska e dit å sjå kor bekkjin rein  
Og klyv te topps e brattast berjesteillå  
å vea gras og turt og tågberløng

E kjeinne lokt tå gras kring aille steillå  
og sola skin, og bjøllån kleng så kløkt

og tjønnin legg så blank der e ska laua  
me berg ekreng, der e kainn sol me trøkt.

Å du, å du så sårt og sælt eg stuinna  
når sola skin frå kvite høgda ned  
Da væt e vårn, hainn e kje lenger uinna  
at e får levva slik ein sommar te

Da væt e vesst at bekkjin legg å veinta  
poinn kaille isa med så sval ein drekk  
Når hausten kjæm og sistkveillskløva  
heinta  
Da ska e takk førr sommarn så e fekk.

Tekst: Hans Hyldebakk

Melodi: Henning Sommero

**Nyt ettervinteren, snart er våren her!**

*Redaksjonen  
ved Leif Hægeland*

**STRIPA****PONDUS**

## FORMANNEN HAR ORDET

Vi har for kort tid siden avholdt årsmøte og som vanlig med stor deltagelse. Valgkomiteens forslag var på forhånd kjent slik at valget gikk greit unna. På nytt ble jeg valg til formann for et år. Jeg takker for tilliten og håper at jeg sammen med det nye styret kan gjøre en brukbar jobb. Nytt styre og nytt styre Fru Blom, det er ikke noe nytt styre. Samtlige som var på valg sa seg villig til gjenvalg og takk for det. De jeg har hatt med meg i styret i det året som har gått har vært en dyktig og en iderik gjeng. Jeg takker for innsatsen så langt.



I skrivende stund dukker det opp en e-post fra LMK som er meget viktig å få publisert, og jeg siterer:

### **VS: Viktig melding til alle klubber vedr. LMK-forsikring.**

Hei!

*Vedlagt følger det skriv knyttet til at LMK har sagt opp Samarbeidsavtalen med WaterCircles. Det er ønskelig at denne informasjonen meddeles videre til lokalavdelinger, forsikringskontakter, medlemsblad/hjemmesider slik at man unngår mest mulig spekulasjoner rundt dette. LMK vil holde klubbene løpende orientert.*

Med vennlig hilsen  
Stein Christian Husby  
Generalsekretær LMK

Jeg siterer videre fra selve skrevet:

Til LMK-klubbene  
2017

08.02.

### **LMK har sagt opp Samarbeidsavtalen med WaterCircles Norge AS.**

*Styret i LMK vedtok 26.01. 2017 å si opp Samarbeidsavtalen med WaterCircles Norge AS. Da det har vært sprikende informasjon og spekulasjoner rundt forsikringsordningen i senere tid, ser LMK derfor nødvendigheten av at våre eierklubber gjøres kjent med dette. Omstendighetene rundt oppsigelsen kan vi foreløpig ikke kommentere ytterligere.*

*LMK -forsikringen vil bli videreført, og dette får ingen umiddelbare konsekvenser for dem som allerede har en LMK-forsikring. LMK vil komme med ytterligere informasjon når dette forligger, og nytegning av LMK-forsikring vil derfor inntil videre fortsette som normalt.*

Med vennlig hilsen  
Stein Christian Husby  
Generalsekretær LMK

Sitat slutt.

Det dukker selvfølgelig opp en masse spørsmål som det ikke kan svares på nå. Dette må vi komme tilbake til. Hei så lenge.

*Hilsen Gunleik*

#### **Rådgiver spansk:**

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792  
E-mail: geirhavga@gmail.com

#### **Tilhenger Skien:**

Arne Olav Haukenes  
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

#### **Kjøkken:** Gunnulf Foss.

Innkjøpssjef Jan Erik Halle

**Huskomite:** John Austad, Svein Stavlan,  
og Sigmund Aakvik

**Arkivar:** Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

#### **Redaksjonskomite:**

redaksjon@gvk.no  
Jan A. Pettersen  
E-mail: j-a-p@online.no  
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  
E-mail: ulro@online.no  
Jarle Rønjom  
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no  
Leif Hæeland  
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

#### **Web-master:**

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595  
E-mail: torfi-d@online.no

#### **Delesalg:**

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540  
E-mail: shaugseter@yahoo.no  
Geir Grøtvik

#### **Grenlandsrally:**

Per Horst Tlf: 480 75 981  
E-mail: per@grenlandgolf.no

#### **Grafisk produksjon:**

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90  
www.thure-trykk.no

### **Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!**

#### **UTGIVELSER I 2017:**

nr. 1 deadline 1. februar  
nr. 2 deadline 1. april  
nr. 3 deadline 1. juni  
nr. 4 deadline 1. august  
nr. 5 deadline 1. oktober  
nr. 6 deadline 1. desember  
Utgivelse blir ca to uker senere.

#### **GVK-effekter:**

Klubbmerke kr. 30,-  
Jakkemerke kr. 20,-  
Klistremerke kr. 15,-  
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

#### **Forsidefoto:** Dette bilde er lånt av Statens

Vegvesen. En Nash personbil 1930-1931 modell, med kjennetegn E-5595 på vinterveg med høye brøytekanter. Fra Snertingdalsveien ca. 1932. 03.10.2016: "I Norges Bilbok 1935 står E-5595 som Nash 1931 på Josh. Groseth, Lillehammer."



# Årsberetning for Grenland Veteranvognklubb 2016

Styret, samt revisor og valgkomité, har siden siste årsmøte bestått av:

|                |  |                      |
|----------------|--|----------------------|
| Formann:       | Gunleik Kjestveit                                      | På valg i 2017       |
| Nestformann:   | Torfinn Dale   | På valg i 2017       |
| Sekretær:      | Jarle Rønjom   | På valg i 2017 (1år) |
| Kasserer:      | Arild Johnsen  | På valg i 2017       |
| Styremedlem 1: | Jan Arthur Pettersen                                   | På valg i 2018       |
| Styremedlem 2: | Ulf Stuwitz Røvik-Larsen                               | På valg i 2017       |
| Vara I:        | John Austad  | På valg i 2017       |
| Vara II:       | Leif Ingar Liane                                       | På valg i 2018       |
| Valgkomité:    | Geir Danielsen, Jan Arthur Pettersen, og Morten Hansen | Valgt for 1. år      |
| Revisorer:     | Knut Brekke og Asbjørn Aamaas                          | Valgt for 1. år      |

Andre tillitsverv, oppnevnt av styret:

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Vaktmester:                 | Sigmund Aakvik   |
| Lokalutleie:                | Sigmund Aakvik   |
| Forsikringskomite:          | Tore Wahlstrøm   |
| Teknisk rådgiver, bil:      | Svein Ekornrød   |
| Teknisk rådgiver, MC:       | Hans Olav Kise   |
| Språklig rådgiver, engelsk: | Brian Thurston   |
| Språklig rådgiver, tysk:    | Christian Martens  |
| Språklig rådgiver, fransk:  | Olav Skyllingstad  |
| Språklig rådgiver, Spansk:  | Geir Havgar  |
| Ansvar for tilhenger:       | Arne O. Haukenes   |
| Redaksjonskomité:           | Jarle Rønjom, Jan Arthur Pettersen, Leif Hægeland, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen    |
| Delesalg:                   | Stein Haugseter, Geir Grøtvik  |
| Ansv. for medlemsliste:     | Jan Arthur Pettersen   |
| Huskomité:                  | Svein Stavland, John Austad, Sigmund Aakvik .                                  |
| Grenlandsrally:             | Per Horst m/ flere   |
| Kjøkken:                    | Gunnulf Foss, Jan Erik Halle.  |
| Webmaster:                  | Torfinn Dale   |
| Arkiv:                      | Knut Brekke  |
| Lotteri og Telling:         | Geir Havgar og Bernt Arnesen, med vikarer                                      |
| TA prosjekt:                | Leif Hægeland, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  |
| Lovkomite:                  | Morten Hansen, Torfinn Dale, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen                          |
| Webkomite:                  | Torfinn Dale, Jan Arthur Pettersen, Arild Johnsen og Ulf Stuwitz Røvik-Larsen. |
| Ansv. for bryllupskjøring:  | Torfinn Dale.  |
| Norgesløpskomite:           | Torfinn Dale, Per Horst, Jan Arthur Pettersen, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen.       |
| Grenland Motorunion:        | Stein Haugseter representerer GVK i styret for GMU.                            |

## Medlemmer

Pr. 31.12.16 er vi 419 medlemmer, en liten økning fra fjorårets 414. 16 av medlemmene er kvinner hvorav en junior, 7 mannlige junior medlemmer og 4 foreninger/firmaer. Klubben har 2 æresmedlemmer. Asbjørn Aamaas og Arne Olav Haukenes. Klubben mistet æresmedlemmene Tore H. Knutsen og Bent Sørensen som dessverre gikk bort i 2016. I tillegg gikk 4 andre medlemmer dessverre bort.

Det er 90 medlemmer fra Porsgrunn, Øvre Telemark 1, Skien 220, Vestfold

10, Akershus/Oslo 4, Siljan 15, Kragerø/Helle 6, Drangedal/Sannidal 5, Midt Telemark 14, Bamble 47 og andre 7.

## Styret

Styret har siden forrige årsmøte holdt 10 møter og behandlet mange saker, både små og litt tyngre.

Styret har hatt gode hjelpere i huskomiteen og tirsdagsklubben sine deltagere, løpskomiteen, oldermannlaget, de med verv, og alle frivillige som gjør en innsats for at alt går som det skal.

Av saker som har vært behandlet kan nevnes:

- Avvikling av andelsbrev.
- Oppmøte og GVK stands på arrangementer, egne og andres, flagg, bannere osv.
- Utvikling av medlemsblad.
- Klubbens 50 års jubileum.
- Styrets gode samarbeid med huskomiteen.
- Dialogen med LMK. Avvikling av LMK system orgsys.
- Norgesløpet 2018
- Regnskapsføringen i GVK.
- Gjennomføring av medlemsmøtene

## Huskomite

Prosjekter som Huskomiteen ved John Austad og vaktmester Sigmund Aakvik har organisert og gjennomført med stor hjelp fra noen aktive medlemmer (kunne vært flere) er blant annet:

- Diverse vedlikehold
  - Rengjøring av huset innvendig.
  - Bytte av Gardiner.
  - Lakking av gulv.
- Vi viser til huskomiteens årsberetning for videre orientering.

## Medlemsmøter

Det er holdt 10 medlemsmøter og 1 årsmøte og det har vært meget bra oppmøte med ca 60-90 personer i snitt på møtene. Det har vært stor aktivitet og mange har benyttet seg av muligheten for å ha med seg entusiast-kjøretøyene sine på møtene. Av foredragsholdere på medlemsmøtene kan vi nevne:

- Jan Arthurs kino om bilkjøring på 1950 og 1960-tallet
- Stian Tveten fra Hjulius dekk sammen med Thomas Nilsen fra Norgesdekk fortalte om alle typer dekk.
- Tore Halvorsen fortalte om sine turer til diverse utstillinger.
- Inge Larson fra Skien Såpefabrikk om såper.
- Birger Nilsen og Einar Gabrielsen fortalte om historien til Norsk Hydro, båtene og togene, som var på Rjukan.
- Jorunn Semb Fure fra fylkesmuseet fortalte om museet.
- Film fra Rally Tronåsen.
- Møte med biltilsynet på Stevneplassen.



## Arrangementer og aktiviteter

Det har blitt arrangert julebord og fåriskåkveld med Stein og Per. Danmarkstur med Per Horst og gjengen. Grenlandsrally ble arrangert i kjent stil, Arrangementskomiteen ved Per Horst i spissen sammen med postmannskaper utførte en kjempejobb. Det ble også invitert til søndagstur til Drangedal Bygdetun. Klubben har hatt stand på Hobbymessa i Langesund, både vår og høst, Bjørn Bunkholt har arrangert tur til Fredericia, Klubbens medlemmer har også møtt opp på flere arrangementer i og utenfor GVK regi. Det kan nevnes kulturminnedag på Skotfoss, Markedsdag på Skotfoss. Kjøring på Mule Varde, og flere treff på Slevollen. Det har vært god deltagelse fra klubbens medlemmer på Grenland Motorunions Car & Coffey på tirsdagskveldene på Anders Vangens plass ved Ælvespeilet i Porsgrunn. En delegasjon på ca. 25 medlemmer var representert under Norgesløpet i Grimstad. Noen som deltakere og andre som observatører. Arne Olaf Haukenes leier stadig ut tilhengeren til medlemmene, men kan gjerne brukes mer.

Ivar Ruud og Jarle Rønjom representerte GVK på årsmøtet i LMK for 2016.

## Veteranvognen og nettsider

Bladet vårt har i denne perioden kommet med 6 nummer, Bladet har inneholdt artikler, mange garasjereportasjer og informasjon og morsomme historier fra inn og utland.

Tidligere publiserte artikler fra Ulf redigeres og en reportasje er i TA over 2 sider hver måned.

Webmaster er Torfinn Dale. Han har vedlikeholdt nettsider, og bygd om med bildekartotek og klubbens dokumenter, samt lagt inn innlegg på facebook. Interessen for nettsidene er stor. Adressen til klubben er [www.gvk.no](http://www.gvk.no)

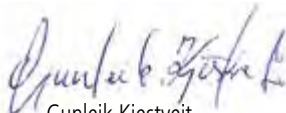
## Økonomi

Klubbens økonomi er sunn. Vi viser til kasserers beretning. Styret vil benytte anledningen til å takke medlemmene, for eksempel rallyarrangører og deltakere, huskomite, kaffe og vaffelselgere, loddselgere og kjøpere, dugnadsdeltakere, og alle som gjør det mulig å drive en veteranvognklubb. Klubben har også fått midler fra medlemmene gjennom Grasrotandelen. Viser til tabellen under.

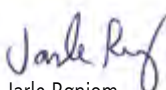


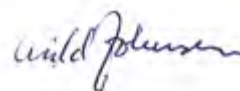
GRASROTDELEN til Norsk Tipping tilfører oss midler ved at spillere har registrert kortet sitt slik at GVK mottar andelen på 5% uten at dette påvirker beløpet det blir tippet for. Dette har gitt oss i årenes løp betydelige midler som denne grafen viser. Tallene i søylene angir hvor mange spillere som bidrar. Her må du som medlem påvirke spillere til å oppgi Grenland Veteranvognklubb når de spiller. En bør ikke være medlem, det holder at vedkommende vil støtte kulturelt arbeid med å bevare kjøretøy for ettertiden. I de 8 årene vi har fått tilskudd har dette blitt kr.: 107419,52 og vi takker så mye for det.

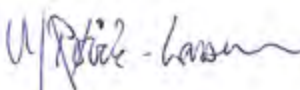
Skien, den 31. desember 2016

  
Gunleik Kjestveit  
Formann

  
Torfinn Dale  
Nestformann

  
Jarle Rønjom  
Sekretær

  
Arild Johnsen  
Kasserer

  
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  
Styremedlem

  
Jan Arthur Pettersen  
Styremedlem

# Årsmøteprotokoll fra årsmøtet i Grenland Veteranvognklubb 4. februar 2017

Formann ønsket velkommen og tok noen saker før årsmøte begynte. Disse sakene beskrives nederst i referatet. Årsmøte startet klokken 1915, og formannen startet med å lese opp årsmøteerklæringen. Dette er utdrag fra lovenes paragraf 9. til årsmøte. 73. stemmeberettigede medlemmer tilstede.

## 1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen ble godkjent, og dagsorden godkjent.

## 2. Valg av møteleder og referent.

Forslag på Leif Ingar Liane, som ble valgt.

Sekretær ble foreslått som referent, og dette ble godkjent.

## 3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.

Årsberetningen ble lest av sekretær. Enstemmig godkjent.

Hus komitéens rapport til orientering ble lest av John Austad. Godkjent med applaus.

Jan Arthur Pettersen informerte om redaksjonskomitéens arbeid. Det kom spørsmål fra salen om hvor mange blader som ble trykket. Sekretær svarte på spørsmålet.

## 4. Styrets regnskap for siste regnskapsår.

Kasserer gikk gjennom regnskapet. Det kom noen spørsmål om forsikring og medlemskontingent. Kassereren har full kontroll og svarte godt på spørsmålene. Kasserer leste revisorrapporten fra Knut Brekke og Asbjørn Aamaas. Regnskapet var godkjent og funnet i orden.

Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent.

## 5. Kontingent for det etterfølgende år.

Styrets forslag er at den beholdes uendret. Godkjent av årsmøte.

## 6. Budsjett for kommende år.

Kasserer redegjorde for styrets budsjett. Det kom noen spørsmål om enkelte poster, men kasserer hadde oversikt og alt ble godkjent.

## 7. Innmeldte saker.

Ingen innmeldte saker.

## Sak 8. Utmerkelser.

25 års jubilarer:

Steinar Breivik

Trygve Hagen

Sven Hansen

Lars Anders Hus

Finn Hustuft (ikke tilstede)

Bjørn H. Johannesen

Nils Chr. Linna (ikke tilstede)

Bjørn L. Rasmussen

Erik Solberg (ikke tilstede)

Hege Sondresen (ikke tilstede)

Tore Wahlstrøm

## 40 års jubilarer:

Asbjørn Abrahamsen (ikke tilstede)

Bjørn Bunkholt

## Andre utmerkelser:

Innsatsdiplom ble tildelt: Gunnulf Foss og Jan Erik Halle for sin langvarige og gode innsats på kjøkkenet. Jarle Rønjom for sin mangeårige innsats i styre og annet komitearbeid. Jan Artur Pettersen for sin mangeårige innsats i styre og stell. Jan Arthur er alltid i kulissene.

## 9. Valg

Morten Hansen gjennomførte valget med følgende resultat

|               |                          |                    |              |
|---------------|--------------------------|--------------------|--------------|
| Formann       | Gunleik Kjestveit        | gjenvolgt for 1 år | på valg 2018 |
| Nestformann   | Torfinn Dale             | gjenvolgt for 2 år | på valg 2019 |
| Sekretær      | Jarle Rønjom             | gjenvolgt for 1 år | på valg 2018 |
| Kasserer      | Arild Johnsen            | gjenvolgt for 2 år | på valg 2019 |
| Styremedlem 1 | Jan Arthur Pettersen     | ikke på valg       | på valg 2018 |
| Styremedlem 2 | Ulf Stuwitz Røvik-Larsen | gjenvolgt for 2 år | på valg 2019 |
| Vara 1        | Leif Ingar Liane         | gjenvolgt for 1 år | på valg 2018 |
| Vara 2        | John Austad              | gjenvolgt for 2 år | på valg 2019 |

Valgkomite:

Morten Hansen, Geir Danielsen, Tom Ellefsen valgt for 1 år

Revisorer:

Asbjørn Aamaas og Knut Brekke valgt for 1 år

Formann takket for tilliten og takket gammelt styre for innsatsen.

Ordstyrer Leif Ingar Liane avsluttet årsmøte kl. 2030.

## Saker som presenteres utenom årsmøte

Dette ble presentert før årsmøte.

- Toddy Reiser ved Tore Kvaale fortalte om klubbturen til Vänersborg. I juni. Vi gleder oss.
- Torfinn oppdaterte medlemmene på Norgesløpet 2018.
- Ivar informerte om bokkomiteens arbeid til jubileumsboka som kommer 2018. Ivar etterlyste bilder fra tidligere medlemsmøter og løp.
- Formann informerte om Hobbymessa i Langesund i februar. Vi trenger kjøretøy til utstillingen.
- Ulf etterlyser en som vant et verktøysett på forrige medlemsmøte.

Referent

Jarle Rønjom



# Gamle **GRENLANDSBILDER**



Transformatorskift, 1970.

Faksimile fra TA: Motivet er fra Osebakken i Porsgrunn og bildet er trolig tatt rundt 1940, kanskje litt før.

Foto: Olav Moen, Kilegrend.



Solum Bondelag på tur ca 1960. Sjåfør Jan Rønjom.



## Klubbinfo

Av hensyn til bladets mangfoldige innhold har redaksjonskomiteen valgt å komprimere rapportene fra Årsmøte og medlemsmøte. Vi er klar over at mye av skriften kan for mange virke liten, men tilgangen til stoff gjør at vi velger å gjøre det slik. Rapportene er de samme som ble delt ut på årsmøtet i stort format.

### Adresseforandringer

Adresseforandringer er noe som gir oss mye arbeid. Redaksjonskomiteen vil ikke lenger ettersende blader som i retur grunnet ukjent adresse. Det betyr at vi kun retter adressen i medlemsregisteret, og bladet som ikke kom frem kan hentes på neste klubbmøte.

### Delelageret

Delelageret i 2 etg. På klubbhuset er under avvikling. Tiden da vi lette etter deler på lageret er forbi og de fleste konsentrerer seg om å lete etter deler på nettet. Det betyr at mye av delene blir samlet i kasser og auksjoneres ut på kommende arrangementer på klubbhuset. Det kan skje på klubbkvelder eller egne auksjonskvelder. Dette vil det bli orientert om i Veteranvognen. Kontakt Geir Grøtvik 41630937 eller Stein Haugseter 91393540 om det er noe du vil sikre deg før delene går under hammeren.

### Klubbhuset

Klubbhuset Har fått storskjerm på møterommet i 2.etg. Det har også blitt plassert en PC der som gir oss muligheten til å vise bilder, dokumenter eller presentasjoner.

Klubben har også fått Wi-Fi (internett) som gjør at internett kan vises. Ta med minnepenn eller internettadresse om du vil dele noe med andre i klubben. Dette er en investering som vil gagne klubben på en positiv måte.

### Bokkomiteen etterlyser:

Bokkomiteen er godt igang med arbeidet med klubbens historie som skal utgis til klubbens 50-årsjubileum i 2018. I den forbindelse håper vi på din hjelp med bilder fra de tidlige årene fra møtene på Tora's hytte, Frogner, hos Brubakken, og Jorkjend, men også fra tidlige «mekkeplasser». Vi ønsker også bilder fra de første Grenlandsrally, treff / turer og andre samlinger. Hvis noen skulle ha bilder fra turen til Trekkfergefestivalen vil vi gjerne låne dem.

Ivar

## GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226  
Porsgrunnsvegen 242  
3736 SKIEN

Antall spillere: 47  
Generert i 2016 er Kr.: 19.211,-  
Generert siden vi startet er Kr.: 107.419,-



# Ikke gå over bekken...

**Gammelt uttrykk mange kjenner, og det gjelder når en snakker om pakninger også. På Roligheten i Porsgrunn finner vi flere interessante industribedrifter. Rett ved Kulltangbrua ligger All Sealing Solution [www.allss.no](http://www.allss.no) med en anonym tilværelse. Pakninger er alltid et tema når en skal gjøre noe på en bil. Reis ikke lange veier for å få laget pakningene når løsningen ligger i Porsgrunn.**

Tekst og foto: JAP

## **Her et lite omskrevet utdrag av bedritens presentasjon;**

All Sealing Solutions består av en svært entusiastisk stab med lang erfaring fra paknings- og tetnings- bransjen. Selskapet



*Ståle Nilsen med en båtpakning som sannsynligvis reddet ferien for en familie.*

fokuserer på alt innen pakninger, tetninger og tetningsteknologi. Produktspekteret består både av standard pakninger samt tetninger designet etter kundes spesielle behov eller applikasjon. Her spiller de ansattes erfaring og kunnskap om de forskjellige materialkvalitetene en viktig rolle. Kreativitet og materialkunnskap er styrken. Som det fremkommer i firmanavnet dekker selskapet det meste innen pakninger og tetninger. Høye trykk med både lave og høye temperaturer er



*Her ser vi noe av produksjonen. Pakninger i alle dimensjoner og i mange materialer.*

en del av vår hverdag. Stort og allsidig lager er viktig. Som offisiell Parker distributør har vi også tilgang til Parker's store varelagre og spesialkvaliteter. All Sealing Solutions har hovedkontor med lager og produksjon i Sandnes, lager salg og produksjon i Porsgrunn og salgskontor i Bergen. Selskapet inngår i Specma Seals, Sverige som igjen er eiet av Investment AB Latour (publ).

## **Besøk**

Ved et besøk fra Veteranvognen (red.), fikk vi vite at pakninger ikke er noe problem men en oppgave. Har du den gamle pakningen kan All Sealing Solution tegne den og få skjært den ut. Tegneprogrammet er Auto Cag og filen heter .dfx dersom du har tilgang til slikt og kan levere det selv. Engangsutgiften til tegning kommer i tillegg. En av klubbens medlemmer oppdaget dette og fikk laget komplett pakningssett til sin -56 modell v-8. Dette settet har han fått laget mange ganger og selger settet til andre veteranbilentusiaster over hele verden.

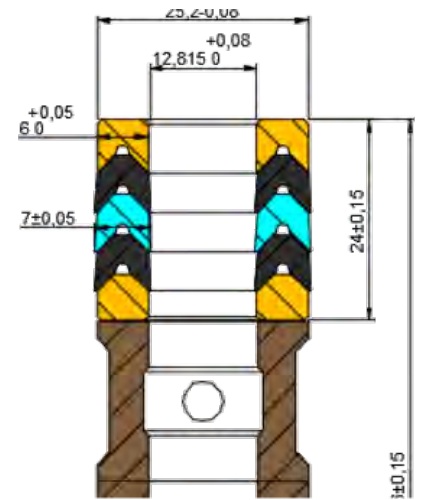
## **Flere avdelinger**

All Sealing Solution er et forholdsmessig nystartet firma og har allerede 15 ansatte der 13 av de kommer fra gamle Vestpack





Her ser vi noe av utstyret som skal til for å skjære pakninger.



på Herøya som sikkert mange kjenner. De startet å lage pakninger i 2006. Firmaet har også avdelinger i Sandnes og Bergen og de har ansatte med erfaring på pakninger med 30-35 år.

### Omvisning

Ståle Nilsen i Porsgrunn viste meg villig rundt. Han fortalt at han kan lage det meste av pakninger, o-riner, zimmerringe, toppakninger, høytemperaturpakninger og andre tetninger. Mange har biler med mål som ikke er standard millimeter, men det lar seg løse. Her lages det nemlig pakninger på mål. Firmaet dreier den zimmerringen du skal ha uansett mål.



Her ser vi Ståle med maler til pakninger på brøyteutstyr som skal lages nye.



# En A-Ford vender hjem

**Magne Wraa, oppvokst og bor i Vrådal, har nettopp startet opp sin bestefars «A»-Ford. Det var Magnes nevø, Lars Erik Wraa, som for et par år siden fikk overtalt Odd Johansen til å selge (tilbake) hans oldefars Ford. Lars Erik har overtatt gården der Ford'en tilbrakte sine aller første år.**

Av Håkon Schjager, 2010

I Skien bor en ikke ukjent kar i veteranmiljøet, Helge Bjåland. Han har restaurert mange biler gjennom årene, også A-Ford'er. Senhøstes 2009 fikk Magne Helge til å gjennomgå de nødvendige restaureringer for å få Ford'en på vegen. Altså med formål å beholde den mest mulig original. Bilen ble flyttet fra Vrådal og hjem til Helge på Åfoss i Skien. Her har han et

fantastisk verksted som enhver bilinteressert vil misunne ham. Helge vurderte raskt motoren til å være i svært dårlig forfatning. Den ble levert til trollmannen i Andebu, Inge Bøen, for full overhaling.

Helge gjennomgikk og restaurerte forstilling og bremses. Treverk mellom karosseri og ramme i forkant av fordører og torpedo var råtnet vekk. Dette hadde ført til at fordørene hang ned og vanskelig kunne lukkes. Helge jekket opp,

tilpasset nytt treverk slik at dørene passet igjen. Ny radiator og nytt elektrisk opplegg ble også montert.

## Oppstart

7. januar 2010 skulle det virkelig store skje! Motoren som ble montert sammen 5.11.1928 og som ikke hadde gått av seg selv siden 1965, skulle nå kanskje i gang igjen. Alt skulle være på plass. Første startforsøk ble gjort, men ingen tenning kunne registreres.







Videre en rekke forsøk, men nei – ingen fordrumming. Tenning, strøm og gnist ble sjekket, uten å finne noen årsak. Etter noen forsøk med å gi bensin direkte, tente den, men stoppet med en gang. Forgasseren, som er av typen Zenit, hadde fått nytt rep.sett. Helge begynte å mistenke denne for ikke fungere tilfredstillende. Han gikk derfor bort i sine rikholdige hyller med påskrift: Forgasserdeler «A» Ford. Her nappet han fram samme type forgasser som også var overhaldt, men som han tidligere hadde testet med godt resultat. Denne ble raskt montert på plass og etter noen forsøk skjedde det store: Ford-motoren gikk av seg selv! Slangen var for lengst påmontert eksosrøret og ut gjennom garasjeporten, men det la seg etter hvert en viss «dis» i verkstedet.

Det gikk nok ei stund før vi tre la merke til denne. Vi bare koste oss med den fantastiske lyden. Da vi etter hvert ikke så hverandre, var Magne rask bak bilen og åpnet garasjeporten.

Etter ei stund ble motoren stoppet. Alle tre kjente på den varme radiatorkappa. Man kan få tårer i øyekroken av mindre. Mange følelser renner på. Sikkert aller mest for Magne. BestefarForden var i

## **A FORD, 1928 MOD., BODY STYLE 60A**

### **Historikk**

#### Registrerte eiere:

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| Petter T. Wraa des. 1928-okt. 1951 | kjennetegn H961 |
| Olav P. Ormtveit okt. 1951-? 1965  | kjennetegn H961 |
| Lars Erik og Magne Wraa nov. 2007  | kjennetegn H961 |

### **Uregistrerte eiere**

Lenmann Auestad, Fyresdal 1965-aug. 1976  
Odd Johansen, Borgestad aug. 1976-nov.2007

### **Restaurering**

Magne og Lars Erik bestemte tidlig å beholde bilen mest mulig original og beholde den historien som den nå fremstår i, selv om den har fått en annen farge, fergusongrå, enn originalfargen sjokoladebrun med svarte skjermer.





*A-Ford 1928, H-961 – Kjøpt ny av Petter Wraa (sonesonen Magne bak rattet).*

gang igjen, etter ca. 45 års hvile.

### **Prøvetur på vinterføre 2010**

Allerede tre dager etter oppstartbegivenheten fikk Ford'en erfare norsk vinter. I minus 15 ble bilen rygget ut og prøvekjørt på sikkelig vinterføre i gata der Helge bor. Diverse behov for justeringer ble registrert. På henger ble Ford'en flyttet hjem til Magne for videre «behandling». Helge hadde allerede nytt prosjekt som trengte verksteds plass.

### **Hendelser**

Magne forteller:

– Min far Tormods første offisielle kjøretur med Forden var som 14-åring som sjåfør for lensmann Sandvik i Kviteseid. Petter Wraa var på møte i forstanderskapet i banken

i Kviteseid engang i 1932. Tormod satt i bilen og ventet på sin far da lensmann Sandvik kom gående. Han spurte fjortenåringen om han kunne kjøre han på et oppdrag. «Ja, eg kan kjøre, men har ikkje sertifikat.» «Når lensmannen seier du kan kjøre, så kan du det.» svara Sandvik.

– Far fortalte at rett etter krigen kom han kjørende ned fra Krossli mot Vrålioson og så plutselig at et hjul fór forbi seg på venstre side i stor fart. Raskt skjønte han at det var bakhjulet som hadde tatt i veg på egen hånd. Han gikk i flere timer og lette etter hjulet. Fant ut at det måtte ha rullet på en stein i grøfta på innsiden, hoppet flere meter opp i lufta og rullet 70-80 meter innover i småskogen. (Resultatet av denne hendelsen oppdaget Helge

under restaureringen. Det innerste dekselet på venstre bakhjul var helt flatt i underkant etter å ha sklidd på veggen uten hjul.)

– Bilen hadde og har ingen nøkkeldørlås, men på høyre framdør er det et firkantet hull for åpning av døren. Mor fortalte at hun syntes det var litt flaut når far gikk rundt med en titommers hjemmesmidd firkantspiker som bilnøkkel.

Bestefar hadde garasje nede ved veggen og kjørte drosje med løyve H-45. Det var 200 meter å gå ned jordet for å komme til garasjen. Bestemor og fortalte at de syntes det var litt omstendelig å koke to bøtter med vann og bære ned hver gang Forden skulle ut på vinterstid.

Bestefar drev også med bensinsalg nede ved garasjen – MIL



benzin. Skiltet er tatt godt vare på. – I jula 1961 var Olav Ormtveit, som forlenget hadde overtatt Ford'en, ute og kjørte på vinterføre. I en venstresving kolliderte han med en Volvo 544. I Olavs kjørebok er hendelsen nøye beskrevet med skisser og tekst.

Til tross for at Volvoen hadde kjettinger på begge forhjul, virket det som denne ikke greide å holde sida si. Ford'en hadde ikke kjettinger. Videre fremgår det av kjøreboka at sjåførene ikke ble enige om skyldspørsmålet. Nesten 2 1/2 år etter ble saken framlagt for Herredsretten. Resultatet er dessverre ikke kjent, men vil bli forsøkt fremskaffet.

– I 1962 var jeg vitne til at Ford'en havnet i Vråvatn. En episode som brente seg inn i minnet til en elveåring. Bilen var for lengst overtatt av Olav Ormtveit. Olav, far og jeg sto bak bilen og pratet. Plutselig så de at den begynte å rulle framover. Olav ropte «sving for f», men Ford'en adlød ikke. Den havnet i Vråvatn og bare øvre del av taket bak stakk opp over vannflata. Gjennom bakvinduet kunne jeg se ei tobakkspakke, to kaffeposer og gulvplanker flyte omkring inni bilen. Far hentet traktoren og vi rodde ut med hakgrepet på tømmervinsjen. Denne ble slept ned og huket fast i støtfangeren, og i løpet av en time var bilen oppe av vannet igjen. Olav tørket pluggene, rensket forgasseren, fylte på ny bensin og kjørte hjem. Kanskje litt våt i baken, men fornøyd over at Ford'en var frisk igjen.

– Olav lot meg prøve å styre bilen som 12-åring i 1963. Dette glemmes naturligvis ikke!  
– En vinterdag rullet Ford'en rundt og ned en skråning rett nedenfor hjemstedet mitt og havnet ut på

isen. Olav hadde fått satt inn et varmeregister på gulvet på høyre side. Rødstripete gummislager var montert fra motor og radiator og inn til dette registeret. Mens Olav kjørte hadde han bøyd seg ned for å sette på varmen. Han trakk nok litt i rattet samtidig og Ford'en fór gjennom snøkantene og rullet ned på isen på Vråvatn. Det var lite snø på isen. Isen ble ofte brukt til diverse vegforbindelser. Om sommeren var det langt å kjøre for å komme fra den ene til den andre sida av vatnet. Derfor kunne vinteravstandene bli betraktelig kortere. Olav styrte derfor Ford'en mot nærmeste vinterveg for å komme opp igjen. Regner med at Ford'en fikk noen skader etter denne utforkjøringa. Venstre dørstolpe foran har fortsatt tydelige merker etter oppretting/utbedring, også venstre forvindu og frontvindu på venstre side likedan. Taktrekket er også skiftet en eller annen gang. En annen aktivitet som jeg forbinder Ford'en med, er basarturer, og da spesielt om vinteren. I Vråliosen var det ofte kaldt, minus 20-28 grader. Måtte stadig ut for å se til bilen som stod med tylt ullteppe over motoren. Imidlertid skjedde det ikke sjelden at kjølevannslangen frøs og radiatøeren kokte. Noe varmluftssystem på frontruta fantes ikke. Både sjåfør og passasjer måtte blåse, skrape og pusse på vinduet for å kunne se litt fremover.  
– Skomaker Tarjei Skogstad i Vråliosen sydde nye setetrekk til Ford'en en gang før 1960. Disse er fortsatt i bilen. Rødrutet plasttrekk med hvite kanter. Det er vel sannsynlig at han også skiftet ut taktrekket. Dette har fått en litt ekstra utforming. Spesielt takrenneutløpene foran som er trukket ut fra karosseriet. Kanskje for å få vannet vekk fra selve bilen?



*Magne Wraa og dottera Una på billøp med A-Forden i 2011*

Selve taktrekket er også utvidet framover skyggen og nedover mot dørene.

### **Ringen er sluttet, Ford'en er hjemme igjen**

Det er 81 år siden Petter Wraa kjøpte Ford'en ny. Han brukte den i 23 år. I fjorten år var den i full aktivitet på nabogården. Herfra havnet den i Fyresdal uten å være i bruk på elve år. Videre ble det 31 års lagring på Borgestad i Skien. Lars Erik og Magne har nå hatt bilen i to år.

Kan historia ha en bedre slutt? Ford'en går igjen etter ca. 45 års hvile, og det beste av alt, den er hjemme igjen på garden Hægland i Vråliosen, som nå eies av Lars Erik. Til sommeren vil Ford'en igjen få oppleve gamle kjente veger, gårder og steder. Denne gangen med Petters barnebarn (Magne) og oldebarn (Lars Erik) som ærverdige sjåførere.

# HBM HELBERG BYGG & MALING



**HBM AS tlf 959 43 270**  
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● **BYGG- OG  
SNEKKERTJENESTER**

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● **MALING**

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- TAPET
- TEPPER
- GULVBELEGG
- FLIS
- VÅTROMSERTIFISERT



Traaholtveien 8,  
3949 Porsgrunn  
Tlf: 35 51 52 20  
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for  
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering  
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

[WWW.GASOLIN.NO](http://WWW.GASOLIN.NO)



# ROMNES







# Øvelse gjør mester

Torfinn Dale, nestleder i klubben, hadde ikke holdt i et sveiseapparat før han bestemte seg for å øve seg på bilrestaurering. Sigmund Åkvik i klubben derimot, er en gammel ringrev i så måte. Han lærte Torfinn de grunnleggende prinsippene. Noenlunde trygg på fremgangsmåten anskaffet Torfinn seg et MIG-sveiseapparat, og dermed gikk han i gang under mottoet: øvelse gjør mester.



En viktig faktor i forbindelse med restaurering av bil, er at man har et lokale som er egnet til slikt bruk. Torfinn hadde lenge hatt lyst til å gå i gang med restaurering, men ventet tålmodig til han flyttet til hus med drivverdig garasje. Da slo han til. Romslig, lys og oppvarmet, plass til flere biler, og en arbeidsbenk i tilpasset høyde og med plass til å slå ut håret.. Både verkstedet og arbeidsbenken vitner om at man har med en ordensmann å gjøre (selv kaller han seg et petimeter). Verktøy henger på sin plass og bildeler ligger tematisk sortert i pene rekker og venter på videre behandling. Den som leter etter en oljeflekk på gulvet vil bli sørgelig skuffet. Petimeter er nok rette ordet..



Da Torfinn endelig gikk i gang bestemte han seg for å begynne med noe enkelt som øvingsprosjekt: Volvo Amazon 121, 1966. Bilen hadde stått 23 år på et lager, den må vel kunne kalles vellagret! Han kjøpte den i 2015, skaffet seg sveiseapparatet, fikk «grunnkurset» hos Sigmund, og gikk løs på Volvoen. Første post på programmet var å strippe bilen ned til margin, ut med alt som kunne fjernes innvendig. For å være sikker på at tingene kom tilbake på rett plass tok han bilder før han skrellet av, slik at han kunne bruke bildene som bruksanvisning når alt engang skulle tilbake på plass. Det er et aktverdig prinsipp og mer praktisk enn en hel masse gule lapper klistret omkring, og som sjelden befinner seg der de skal når det er behov for dem.





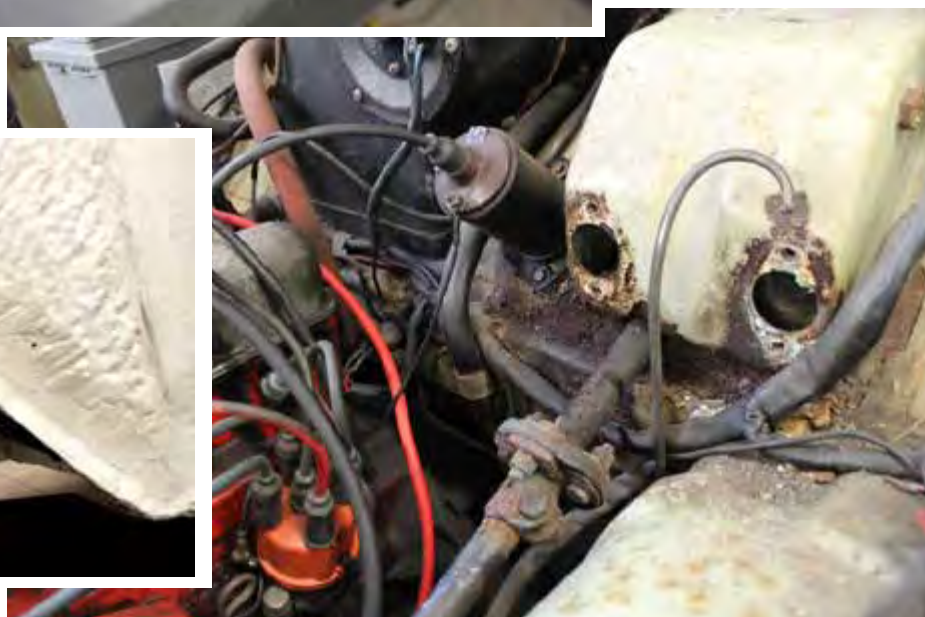
Torfinn Dale har hatt en iboende interesse for biler så lenge han kan huske, noe de fleste i klubben vil nikke gjenkjennende til. Interessen for veteranbil derimot, har ligget latent i skrotten helt siden hans far solgte sin Chevrolet 1927 convertible. Da var Torfinn 8 år, og erindringen om denne bilen har fulgt ham siden, og var inspirasjonen til å starte med restaurering. For noen år siden nøstet han seg frem fra den første kjøperen og dit den befinner seg i dag. Da hadde den gjennomgått en omfattende redningsaksjon. Torfinn konkluderte med at farens Chevrolet 1927 hadde det best der den var for øyeblikket. Så får tiden vise hva som senere vil skje.



Torfinns valg av Volvo Amazon som prøveprosjekt var logisk begrunnet: de mytter overalt, det er lett å skaffe reservedeler, den er lett å omsette, og ikke minst, i klubben er det flere medlemmer som sitter på uendelig mye kunnskap omkring akkurat denne biltypen. Det gjorde valget lett. Når han så i tillegg har mekanisk utdanning på yrkesskole og i ungdommen jobbet på mekanisk verksted, var det bare mangel på garasje plass som var bremseklossen.



I 2015 falt altså alle brikkene på plass: nytt hus med verksted og garasje like utenfor stuedøren. Og like viktig, som pensjonist har han tid i overflod til å øse utover øvelsesprosjektet sitt. MEN: Torfinn medgir at selv om alt nå lå vel til rette, og Volvoen sto klar til dissekering, var det en mental barriere som måtte overvinnnes: det å gå i gang med selve sveisingen.



Vi skulle tro at Torfinn er omtrent halv-veis i løpet når vi ser hva som er gjort med karosseriet, og hva som står på vent. Da er alt det mekaniske tatt med regnskapet.



Som sagt, bilen ble strippet ned innvendig, og alle veteranbil-restauratørers gamle venn, rusten, ble lokalisert og likvidert. Deretter gikk Torfinn i gang med platesaks og hammer. Før han, etter Sigmunds intensivkurs, gikk i gang med tilpassing og sveising. Det har gått med anseelige mengder plater for å få svensken sunn og frisk igjen, det står kun noen slunkne rester igjen i en krok og venter på å komme til nytte.



For å komme ned til rusten måtte Torfinn utføre arkeologisk feltarbeid. Han arbeidet seg gjennom ufattelige mengder med gammelt fett, olje, leirelag og dritt i umåtelige tykke lag. Det ble brukt rå makt og spatel før han kom ned til grunnfjellet. Etter hvert så han tydelig at her var det ikke bare snakk om karosseriarbeid, også det mekaniske trengte en full overhaling. Etter 23 år i dvale var ikke stemplene til å rikke. Ved bruk av jekk ante han bevegelse inni sylindrene, men det var også alt av velvilje fra motorblokkens side.

Etter en kveld på tirsdags-klubben fikk han hjelp av et par av medlemmene i klubben til å prøve å starte motoren. Én sveivet på svinghjulet, mens en annen helte bensin rett i forgasseren. Det resulterte i et smell som hørtes over sju prestegjeld, med full utblåsing og stikkflamme uten manifold. Deretter evig stillhet. Et skremmende, men minnerikt øyeblikk for de fremmøtte, i følge Torfinn. Nå skal motoren ut og lære seg folkeskikk hos fagfolk. Det øvrige vil Torfinn gi seg i kast med selv. Etter full utvasking skal motorrommet lakkas, koden til originalfargen skulle være lett å få tak i hos klubbens ekspertise mente han. Til slutt skal hele bilen lakkas i samme originalfarge. Setetrekkene har klart alderen overraskende bra, så de skal få være med på ferden videre.





Når vi spør hvilket tidsperspektiv Torfinn har når det gjelder ferdigstilling av Amazonen, får vi til svar at han holder øye med klokken og ser for seg en rask prosess. Max ett år!

Han skal dog også ha tid til å kjøre den andre veteranbilen han har, Ford Mustang 289 convertable, 1967. Kjøpt på e-bay fra Carolina, USA. Det ligger med andre ord et helt hav mellom amerikaneren og svensken. Kanskje også i overført betydning..

**Fakta om Torfinn Dale: opplysningene befinner seg i en tidligere utgave av Veteranvognen, der han ble presentert som ny nestleder i styret. Vi tar oss den frihet å stole på medlemmenes hukommelse, dermed sparer vi spalteplass.**

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

## Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

### Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

### I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede

www.bademiljo.no

**Bademiljø**

**SKIEN BILRESTAURERING  
TORSTEIN JOHANNESSEN  
GAMLE SKOTFOSS BRUK  
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner  
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,  
telefon 90 19 19 29**

**STORE OG SMÅ OPPDRAG  
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE  
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

**RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:**

**35 93 38 60**

**EL-PROFFEN**

- ✓ gratis prisoverslag!
- ✓ avtalt tid!
- ✓ avtalt pris!



**Per Øverland AS**  
Autorisert installatør

Importatører av  
Ford Mustang med  
alle ekstrautrust



**Vår erfaring er **din** fortjeneste!  
Vår spesialitet er deler  
til amerikanske biler.**

Assuransegata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10

[bjorn@granheimbildeler.no](mailto:bjorn@granheimbildeler.no)

[www.granheimbildeler.no](http://www.granheimbildeler.no)

**BILDELER**  
**Granheim**

# Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



**LEIF INGAR LIANE AS**

**Byggmester Leif Ingar Liane AS**

Tlf: 907 56 419

[leifingar@byggmesterliane.no](mailto:leifingar@byggmesterliane.no)

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.







# TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



**CARLSENFRTZØE**  
*Den lokale byggevarespesialisten*

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,  
Åpent: 7-18 (9-15), [www.carlsenfritzoe.no](http://www.carlsenfritzoe.no)





# Pølsegrill



Foto: Tom Ellefsen



Pølsegrill får en ny mening når en ser dette bildet av den nymonterte grillen til Tom Ellefsens bil som er under restaurering. Bildet ga ekstremt mange treff der det ble presentert på facebook GVK og «Norske Veteranbiler».



## Handelstorget i Skien

Her er et gammelt postkort fra Thure trykk. Bildet er fra Handelstorget i SKien og antas å være fra et sted mellom 1960 og 1970-tallet.



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



[www.rorleggern.no](http://www.rorleggern.no)







**Med hånden på hjertet: den var ikke videre blank, der hadde Gjermund Tømmermo vært ærlig. «Og så står den litt kjelkete til i garasjen, litt planker og rot her og der, men jeg skal rydde litt til du kommer».**

Det var beskjeden jeg fikk våren 2016 da jeg ringte Gjermund og spurte om jeg kunne få komme på garasjebesøk. Redaksjonen ønsket å fokusere på de nyeste medlemmene i klubben. Dessverre ble det høst før jeg fikk anledning til å besøke Gjermund. Da snødde det, oktober kan være upålitelig i Siljan. Besøk i åpen garasje i snøvær er en kald fornøyelse, la det være sagt. Men Garasjebesøk hos klubbens medlemmer er likevel en spennende sport. Man møter hyggelige folk får se biler i alle tenkelige varianter og stadier av vedlikehold, hele bredden av det som finnes av kjøretøyer i GVK. Og den bredden er bred! Bred er også Chevroleten til Gunnar Tømmermo, den fyller godt der den står med utsikt over boligfeltet på Holtesletta. Nærmest limt inn til veggen, noe som tyder på at restaurering ikke ligger like om hjørnet. Det er så mye annet å henge fingrene i, hvem kjenner seg ikke igjen?



Gjermunds Chevrolet bærer preg av en gang å ha vært i daglig bruk, nå venter den på bedre dager. Det unner vi den, det er et flott kjøretøy.







Gjermund kommer opprinnelig fra Sauland. Her oppe gjorde han unna skolegangen relativt raskt og begynte å jobbe sammen med sin far i tømmerkogen. Dette er så lenge siden at han i flere år benyttet to dølagamper og gjeit for å dra frem tømmer på vinterstid. Det er neppe mange i klubben som har benyttet seg av havredrevet to-hesters motor i arbeidstiden.



Før Gjermund dro fra Sauland, hadde han fingrene borti et par kjøretøyer. Som ungdom flest drømte han om å få sitt eget ratt mellom fingrene. Den første var en blå Ford Costum 1950. Den ankom Sauland fra Sverige uten motor, så han skaffet seg en og monterte på plass. Den kom aldri på veien og sto lagret i lyngen. Neste anskaffelse var en Pobeda 1957. MED motor. Den kom heller ikke på veien, men havnet i lyngen den også. Den siste var en Morris 1946. Den er sporløst forsvunnet et eller annet sted i naturen. I tillegg til dette forsvinnings-fellestrekket hadde de en annen fremtredende fellesnevner: Det velkjente fenomenet rust.



Interiøret i Gjermunds Chevrolet bærer preg av å være en relativt enkel men velbrukt amerikaner. Forsetet er den karakteristiske sammenhengende «sofaen», velegnet til amorøse eventyr.. Interiøret harmonerer med eksteriøret: stort potensiale som vil kreve både tid og tålmodighet.







Gjermund Tømmermo, og alle andre som kjører rundt i Chevrolet kan takke en sveitser for at bilen finnes. Louis Chevrolet ble født i 1878 i La Chauz – de- Fonds i Sveits. Han gikk sammen med en del finansherrer, bla.a. grunnleggeren av den tidligere grunnleggeren av General



Motors, William C Durant. 3.november 1911 ble Chevrolet Motor Car Company stiftet. Fabrikken lå i Flint, Michigan. Den første prototypen kom i 1911, men bilen ble ikke satt i produksjon før i 1913. Modellen ble kalt «Classic Six», åpen fem-seter med en 4,9 ltr. motor som kunne oppnå 105 km/t. Noe som slettes ikke er dårlig på grusvei. Vi formoder at passasjerene i baksetet holdt på hatten.

Mye har skjedd hos Chevrolet fra «Classic six» og frem til den modellen som Gjermund Tømmermo har lagret i garasjen i dag. Bl.a motoren. Gjermunds utgave har 147 hk, men fremdeles bare tre gir. I 1965 var man ikke så mye opptatt av bensinforbruk i Michigan. Eller propanforbruk, den gikk på begge deler. Vi var for høflig til å spørre om hvor fort han hadde kjørt med sin Malibu Chevelle. Heller ikke om bensinkostnadene. Som nok var noe lavere da han parkerte bilen i garasjen i første del av 1980-tallet. Der har den stått siden og ikke kostet et øre i driftsutgifter.



Louis Chevrolet var opprinnelig racerkjører. Med sitt berømte navn, ideer omkring bilkonstruksjon og satsingsvillig kapital i ryggen endte det altså opp med bilmerket Chevrolet. I 1911 lanserte de sin første logo, 1913 lanserte de «bowtie», den dannede herresløyfe som sitt emblem.

Det nye bilmerket brukte Louis Chevrolets ry fra racerbanen på Long Island for alt det verd som markedsføring. Louis` Chevrolet ble innblandet i et krasj og to dødsulykker på Long Island, det satte en stopper for løpene men ikke for Chevrolet.



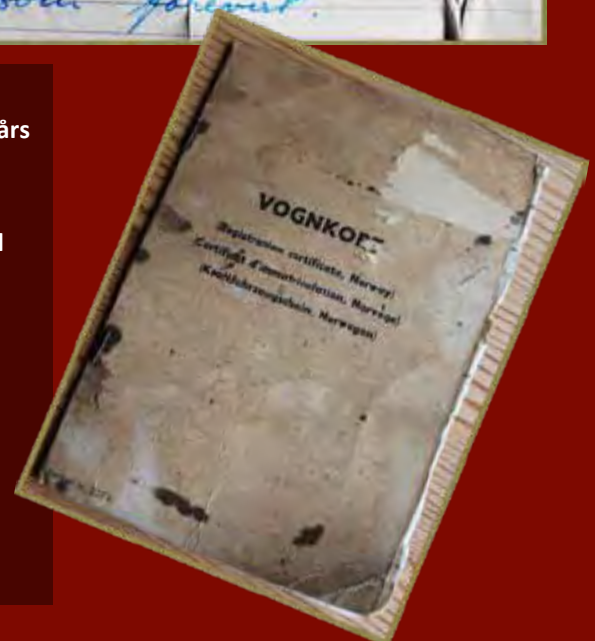




Gjermund kjøpte Chevroleten i 1970 og brukte den som dagligbil i ca. 15 år, deretter havnet den i garasjen og ble langsomt begravet av andre gjøremål. Der sto den i ro og fred og ble veteranbil helt av seg selv. På den tiden kjørte han langtransport og var kun hjemme i helgene. Samtidig bygget han hus, og det som sto i garasjen ble den store taperen. Chevroleten forsvant dypere og dypere i plankestabler og støv. Etterhvert ble det et vel langt lerret å bleke, selv om Gjermund kan skru på det meste. Bortsett fra det elektriske, det holder han seg unna. Et langt liv som lastebileier og sjåfør har lært ham å bruke verktøy på alt mekanisk. Men etter hvert har det grodd frem et håp om at sønnen vil overta prosjektet, han har vist en viss interesse for kjøretøyet. Forståelig, når man ser hvordan den kan komme til å se ut:



**Fakta:** Gjermund Tømmermo er født i Sauland i 1945. Landsverk Folkeskole, Framhaldsskole, hvor et sykehusopphold gjorde avbrekk i skolegangen. Fra 15-års alder jobbet han sammen med sin far i skogen med tømmerhugst, tømmerkjøring og skogplanting i fem år. Flyttet til Oslo i 1965 og jobbet for sin onkel med bygg- og grunnmursarbeid, kjørte traktorgraver i ca 1 ½ år. Flyttet til Siljan der han jobbet som lastebilsjåfør for kolonialgrossist Anton Brun. I 1987 kjøpte han egen lastebil og drev eget transportfirma med to biler frem til 2006. Solgte bilene og begynte hos Tipp Transport i Porsgrunn, kjørte lastebil og hjullaster. Siste kjøredag var 1. desember 2014, men påtar seg sporadisk vikarkjøring. Aller første dagligbil: en grønn Chevrolet 1937. Medlemskapet i klubben fikk han i fødselsdagspresang av sin datter 15. april 2015.





# VÅR MØNSTRING



**APR 29. SLEVOLLEN**  
**2017. TRAAHOLTVEGEN 8**  
**10:00 - 15:00**  
**GRATIS SHOW-N-SHINE**  
**INNGANG BESTE BIL OG MC**  
**SALG AV KIOSKVARER**







### Det er mange høydepunkter

gjennom året i GVK. Med noe for enhver smak. Og noen høydepunkter er mer velsmakende enn andre. Den årlige julefesten uten lydpotte sitter som stjernen øverst i juletreet. Fredag 16. desember fant ca 25 medlemmer veien til klubblokalet for å nyte Stein Haugseters og Per Horsts kjøkkenkunster. Som vanlig bugnet bordet av tradisjonell norsk julemat, med innblanding av mye småsnadder for dem som har stor plass bak livremmen. For øvrig er vi ikke sikker på hvorfor «uten lydpotte» blir brukt, den observante observatør ville ikke finne støynivået stort høyere enn vanlig. Humøret derimot....



Julematen sto og godgjorde seg på komfyren og spredte førjulsstemning rundt i lokalet. De to mesterkukkene la siste hånd på forberedelsene, mens de tilstedeværende løsnet litt på snippen.



Listen var lagt for en meget uformell tone. For å spare på oppvasken hoppet man bukk over glass med og uten stett. Slik passer en kveld hvor ledig omgangstone setter en spiss på tilværelsen.





Det ble annonsert velkommen til bords og med sin sedvanlige køkultur gikk Kjell Harry foran med det gode eksempel. Som vanlig og forventet hadde klubbens glade kokker sørget for festmat for enhver gane. Og i mer enn rikelige mengder. I tillegg til det som de omtensomme kjøkkenvertene hadde frembrakt, var det mange som

også nøt medbrakt i egne aluminiumsforpakninger. Kjøkkenet serverte verdig tilmålte juledrammer. I det hele tatt var det mye som satte deltagerne i den riktige julestemningen. Enkelte personlige initiativ må fremheves: Særlig nisseslipset til Sigmund var med på å få frem den rette julestemningen.



Overalt hvor undertegnede kunne observere var det ingen mishagsytringer over maten, snarere tvert i mot. Og som det høver seg ved slike anledninger satt den gode historie løst bak snippen. Etterhvert som maten ble skyllet ned løsnet humøret ytterligere. Leif Ingar innledet ordskiftet. Historiene bar tydelig preg av manglende oppslutning av damer rundt bordet.



Det ble raskt bemerket at styret var godt representert i lokalet. Av den grunn reiste formann Gunleik seg og foreslo at man kunne ta et kort styremøte og deretter avholde gjenvalg av nytt styre. Dermed sparte klubben bryet med å innkalle til årsmøte. Ingen tok ham alvorlig, tross hans aktverdige påkledning og den forhøyede stemning som rådet rundt bordet.

Forslaget kom antagelig litt for tidlig på kvelden, selv om det virket som om John kunne tenke seg å vende tommelen opp..







Etter avsluttet måltid løste forsamlingen seg opp i lett sammensatte grupper. Det sosiale aspektet er viktig når man markerer «Julebord uten lydpotte». Stein tilberedte sin tradisjonelle Irish Coffey mens Knut Brekke og Sigmund Åkvik ventet utålmodig på resultatet.



Steins Irish Coffey resulterte i umiddelbar helgenstatus. Kundene virket særdeles fornøyd.







For å skjøte på den gode stemningen påtok Andreas seg å gjennomføre en liten quiz med innlagte gymnastiske bevegelser. Dette ble utført med hans sedvanlige myndige men rettfærdige avgjørelser. Vinneren ble en fornøyd nestleder Torfinn Dale.



Etter som kvelden ble eldre og eldre, begynte effekten av den manglende lydputten å bli merkbar, det ble roligere i lokalet.



Mot slutten av kvelden summet klubblokalet av lavmælte og målrettede samtaler. Jan Arthur og Geir Grøtvik vurderte om en av pokalene burde vært overrakt de to glade kokkene som takk for en velsmakende kveld. Uansett, GVK takker Stein og Per for iherdig innsats og fjerning av lydputte i denne travle førjulstid.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



## Jan Paulsen kommer 2. mars!

**Møte 2. mars kl. 19:00.**

Du må ikke gå glipp av møtet i mars. Da kommer selveste Jan Paulsen fra Drammen. Han er full av skrøner og historier som du må få med deg. Han samler på de rareste ting og gjennomfører de umuligste mål.

*Opplev denne kvelden på GVK, du vil sent glemme den!*



Vi har bilproduktene  
som proffene bruker!



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien  
Tlf 415 34 700 - [www.cchristoffersen.no](http://www.cchristoffersen.no)

LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU  
—  
MAGISKE  
VERDEN

NYÅPNET  
VITENSENTER OG  
Sjøfartsmuseum  
I PORSGRUNN

Vi har historiske og tekniske  
installasjoner og utstillinger!

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

[www.du-verden.no](http://www.du-verden.no)



## KORT NYTT...

**NORGESLØPETKOMITEEN** i GVK jobber videre der noen hovedlinjer nå er satt. Utover våren vil nye frivillige bli invitert med og detaljene i løpet vil etter hvert bli bestemt. Meld din interesse i verdens hyggeligste komite.

**BOKKOMITEEN** jobber også videre og 50 års jubileumboka til GVK begynner å nærme seg målet. Komiteen er fortsatt interessert i historier, bilder og minner. Kontakt komiteen med ditt bidrag eller send det til [redaksjon@GVK.no](mailto:redaksjon@GVK.no).

**HOBBYMESSA** blir også denne gangen arrangert av Modellbiler i Skjærgårdshallen. 18. og 19. februar 2017 går messa av stabelen. For deg som syntes det var ekstra trivelig på stand til GVK i november har du igjen muligheten til å profilere din hobby ved å hjelpe til på vår stand.

**SLEVOLLEN** arrangerer igjen VÅRTREFF. Se plakat for arrangementet i bladet. I år blir det 29.april der alle entusiaster er velkomne med bil eller MC. Vi treffes kl:10-15. Se fasebook «slevollen» og lik siden.

**EKEBERGMARKEDET** Går som vanlig tidlig i mai. Denne gangen 8.mai på Ekeberg kamping. Vær ekstra tidlig ute eller helst fredag kveld.

**RALLY OSLOFJORD 1957-2017** Blir arrangert som et minneløp med start fra Tyrigrava og med 100 deltagere som maksimum. Se nærmere orientering på nvk's hjemmeside. Løpet går 13.-14. mai. Merk påmeldingsfrist 20. mars.

**VEST TELEMAR MOTORHISTORISKE KLUBB** har vårmarked på Dyrsakuplassen 19. og 20. mai. Her finner du alt du ikke visste du hadde bruk for.

**GVK KLUBBTUR** har i år fått nye ledere og vil i år bli arrangert av Tore Kvaale og Oddvar Høyjord. De vil lage en flott tur til Lidköping i Sverige. Vi håper på at mange vil være med på denne fine turen 8.-11.juni. Mer informasjon om dette får du på neste medlemsmøte.

**NORGESLØPET** går i år i Kongsvinger og arrangeres 16.-18. juni. Meld deg på, det er fremdeles ledige plasser. Se Kongsbergs Automobilklubb sin hjemmeside.

**SJØORMLØPET** Går i år av stabelen 1.juli med start kl:10 fra dyrskuplassen. Se [www.VTMK.no](http://www.VTMK.no) for mere informasjon.

**GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED** er i år 29.juni – 2.juli. Mange fra GVK hadde gleden av å oppleve det i fjor.

**SKOGLØPET** blir som vanlig arrangert av NVMC og går 30.juni-2.juli fra Siringsal folkehøyskole i Sandefjord.

**WINGS & WEELS** avvikles etter 17 år med arrangementer i Nome Lunde. Det er kommet redaksjonen for øre at entusiaster i Lunde vil gå inn for et bilarrangement i sentrum av Lunde i sommer.

**MARSMØTET 2.** På møtet kommer Jan Paulsen fra Drammen og forteller og viser video og bilder fra sine opplevelser med Velosopeder og gamle sykler. Jan er spekket med gode historier og skrøner.

**APRILMØTET 6.** LMK kommer og orienterer om organisasjonen og forsikringsordningen.

**Mai 4.** Maimøtene er tradisjonelt en "dekksparkedag" da vi bruker mye tid på gardsplassen for å beskue det som har dukket opp fra vinterdvalen. Vi skal prøve å få til besøket hos Autostrada på nytt som måtte avlyses sist vi prøvde.

**TEMAER PÅ GVK'S** møter utover høsten blir nå jobbet med. Kom med dine ønsker og eventuelt kontaktpersoner. Planer for høsten kommer vi tilbake til i neste nummer av Veteranvognen.

*Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.*



Frist for stoff til neste utgave er 1. april 2017

*Gjør bilen klar til fjellturen*



**2399,-**

**Takboks, 450 l**

Åpnes fra høyre side. Sentrallås med nøkkel (3 låsepunkter). Vekt: 16 kg. Yttermål: 2200 x 800 x 360 mm. Blank svart. 34-312



**349,-**

**Lastholder**

Universalmodell. For biler med originalmontert takreling (maks. bredde 1150 mm). 34-236



**129,-**

**Skiholder, horisontal**

For 4 par ski. 12 alu-kroker og 8 gummistropper. 34-223



**499,-**

**Skiholder, låsbar, 2 stk**

For enkel og rask montering på lastholder med firkantprofil. 2 holdere av aluminium. 34-237



**BILTEMA  
CLEAR VISION**

Legger en beskyttende hinne på frontruten

**69<sup>90</sup>**  
stk.

**Viskerblad Clear Vision**

Legger en beskyttende hinne på frontruten.

- Samme utførelse som Biltema Standard, men ved første bruk påføres en transparent, beskyttende hinne på frontruten, noe som gir mindre friksjon, forlenget levetid, bedre vannavvisning og lavere støynivå.
- Av høykvalitets naturgummi.
- Passer viskerarmer med krokfeste, som er vanlig på eldre bilmodeller, men også på nye asiatiske biler. Adapter for andre typer fester medfølger.

**Mest for pengene**

Du kan bytte dobbelt så ofte og likevel betale mindre. NAF, 1/2015



Meld deg på vårt nyhetsbrev. Påmelding finner du på [www.biltema.no](http://www.biltema.no).

Følg Biltema på Facebook, Instagram og Youtube!



Chat med oss på nett!

**BILTEMA**

815 32 815 - [www.biltema.no](http://www.biltema.no)