



Veteranvoognen

Nr. 5 – 2014 Årgang 39

KLUBBEN VÅR

**Ferie blant
Fiater**

**Sommerlig
tilbakeblikk**

**Ubudne
gjester**

Brukskunst

Årets Fårikålfest

**Etterlysning
Teknisk hjørne
Verktøynøtt**

Kulturminnedagen

**Velkommen
i klubben**



Aldford-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomoda-Ferrari-Jensen-Duzenberg-Jaguar-Cord-Delage-Plymouth-Dodge-Healey-Mercedes-Invicta-Mg

Formann:

Roar Christensen
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999
E-mail: roar.chr@netcom.no

Nestformann/Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Stian Hagen

Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214
E-mail: sthag4@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigels personer:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Inge Holt MC

E-mail: inge.holt@sf-nett.no
Tlf: 908 40 564

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Forsidefoto:

Ove Mellingen



FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

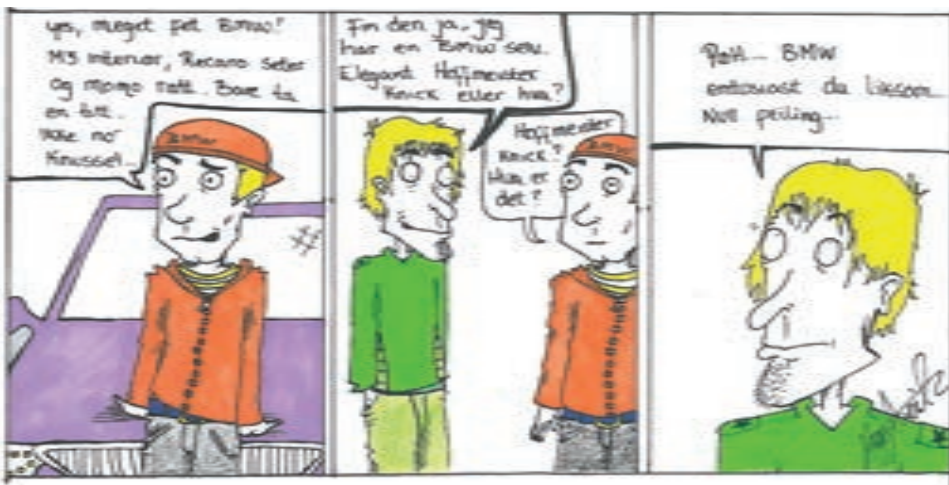
Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Adresse: Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien.



STRIPA

 av Ann Camilla Bokn Heggveit

VÆRHØNER TIL SALGS



Jeg lager værhøner i din bils siluett. Vis hva du har på garasjetaket ditt, eller andre steder. Kontakt: Brian Thurston, Skien Telefon 938 87 331



FORMANNEN HAR ORDET

Nå er det snart tid for å parkere våre kjøretøy for vinteren. For min egen del slipper jeg det da ingen av mine biler er i orden og har ikke vært på veien i år. Nå har jeg fått fatt i girkasse til min 37 modell Pontiac fra USA og da regner jeg med at jeg får den i orden innen våren. Der har vært mange fine løp og også turer som noen av våre medlemmer har deltatt på.

Jeg vil gjerne takke vår vaktmester Svein Stavland som har gjort en glimrende jobb for klubben men måtte trekke seg av personlige årsaker. Vi er så heldige å få Sigmund Aakvik til å overta vaktmesterjobben og vet at dette da er bi sikre hender. Vi vil gjerne ha en person til å foreta garasjebesøk og ta bilder og å skrive om de aktuelle kjøretøyene, til veteranvognen, og hjelpe til med TA reportasjene som har begynt å gå igjen. Foredragsholdere for de gjenstående medlemsmøter er i boks og kan glede oss til dette.

Hilsen Roar Christensen

REDAKSJONENS HJØRNE



Nå er vinteren snart for døren og vinterlagring av kjøretøyene snart i boks, og vi gleder oss til å ta kjøretøyene frem igjen til våren. La oss bruke ventetiden på noe konstruktivt, gå gjennom gamle papirer og blader som har samlet seg opp gjennom årene og hjelp redaksjonskomiteen med å finne stoff til bladet vårt. Blad nummer 2 i 2015 blir et stort jubileumsnummer fordi bladet vårt er 40 år. Redaksjonskomiteen søker gamle artikler og bilder som gjerne har publisert i bladet tidligere. Vi utfordrer herved Grim, Per, Roger, Trym, Inge, og alle andre som har vært involvert i bladet, samt medlemmer som har noen gode historier eller andre ting, om å sende til redaksjonskomiteen.

Vi i redaksjonskomiteen får ofte positive reaksjoner på hvor mye klubben betyr for noen av medlemmene. Her kan du få gode kamerater og opplevelser for resten av livet. Klubben drives ikke helt av seg selv, så vi vil komme med en oppfordring til medlemmene om å engasjere seg i klubbens aktiviteter. Spør deg selv om hva kan jeg gjøre for klubben? La oss lage en felles positivitetsdugnad til beste for klubben. Da har vi gode og hyggelige historier og dele på klubbmøtene. Har dere forresten husket å kjøpe boka til klubben? Hjelp redaksjonskomiteen med å selge boka til venner og kjente, gi den gjerne bort til hjul. Hvis dere medlemmer hjelper oss med å selge boka, blir dette inntekter til klubben som vi kan bruke på positive ting.

Vet du om noen som kunne tenke seg en fast annonse i bladet, eller jobber/driver du et firma som ønsker å profilere seg litt er bladet vårt en flott måte å presentere firmaet på. Det er billigere enn du tror. Vi når ut til ganske mange mennesker, og vi vet at bladet blir lest av veteranvenner over hele landet. Det er lettere å spørre sjefen enn du tror. Dette er kjærkomne inntekter til klubben vår.

Ha en flott høst!

Redaksjonskomiteen



Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpschef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Leif Hæland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no



Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2014:

nr. 6 deadline 1. desember.

UTGIVELSER I 2015:

nr. 1 deadline 10. februar

nr. 2 deadline 10. april

nr. 3 deadline 10. juni

nr. 4 deadline 10. august

nr. 5 deadline 10. oktober

nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-

Jakkemerke kr. 20,-

Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.





Ferie blant Fiater

I følge økonomene er Italia konkurs. Teknisk sett. Et godt utgangspunkt for tilreisende med Norges Bank i ryggen.

Først ute på nedturen var *liren*, den var full av nuller og på tynn is. 1000 *lire* var verd ca. 80 kroner. Det holdt til fire flasker rødvin. Så kom Berlusconi som forkyndte at alt var såre vel, mens virkeligheten var i fritt fall. Med en euro til en verdi av ca. 7 kroner.. Som flerårig ferierende i Italia har vi levd med begge deler.

Livet ser ikke ut til å plage den jevne italiener. Han lever som han alltid har gjort: pålagt skatter som han nødig betaler. Han er omgitt av et byråkrati som har vokst inn i himmelen. Som han ikke får gjort noe med, og deretter totalt ignorerer. I stedet finner han opp sine egne individuelle spilleregler for hverdagen. Det gjelder forholdet til fartsgrenser, trafikkregler, avtalte klokkesletter og rutetider på jernbane. I begynnelsen virker det på en tilreisende som total forvirring og anarki. Men når man tilpasser seg, fungerer systemet så godt at det gjør italiensk ferieliv til en eksotisk om enn noe krevende øvelse.



Det ligger i sakens natur at når man ferierer i Toscana vil man i grove trekk være omgitt av et par vesentlige faktorer: mye natur og mye Fiat. Begge deler til behagelse.

Som en ekstragevinst finner man et tallrikt tilbud i form av lokale barer. Her skal man vokte seg vel, den som en gang har fått Fernet-Branca i glasset, gjør ikke den tabben en gang til...



I år, som tidligere, tilbrakte vi fire uker i september i landsbyen Vico Pancellorum, ca 1,5 times kjøring øst i fjellene fra Pisa. Her i "landet innenfor" møter vi Fiat i alle former og stadier. Både som flerbruksbil, og bortslengt som utgatte sko langs veikanten.





Som tidligere nevnt, italienerne har et avslappet forhold til gjeldende regler og bestemmelser. På veien opp til Vico står et skilt som påbyr å bruke bilhornet i svingene. Skiltet bærer tydelig preg av hva italieneren mener om offentlige påbud.

Landsbyens fengsel ble bygget på 1500-tallet. Det ser ikke ut til å ha hatt noen avskrekkende virkning på innstillingen til respekt for lov og orden. Vi losjerer fire hus lenger nede i gaten, kirken inkludert. Til orientering. Straff og velsignelse innen praktisk rekkevidde.

Vindistriktet Chianti ligger ikke avskrekkende langt unna, med alle sine fristelser i veikanten. Dette kjøretøyet har sett bedre dager men fungerer bra som blikkfang for tørste tilreisende.

Turister som villig lar seg lure og betaler dyrt på vingården, for det samme som de får kjøpt billig i butikken..

Tross Chiantis fristende tilbud, var det helt andre kjøretøy i veikanten som påkalte vår oppmerksomhet.



Vedlagt følger et tilfeldig utvalg eksempler. Vrak, for det meste Fiat, står henslengt omkring i landskapet nesten overalt. I urovekkende antall. Der er de overlatt til seg selv for å dø med skiltene på. Det er antagelig billigere enn å avregistrere. Og krever mye mindre byråkrati.



I ny og ne kom vi over en og annen halvdød firhjuling. Som hos de fleste som kommer i en viss alder, melder det seg lekkasjer hist og her. Inkontinens heter det visstnok på fagspråket. Det behandles like individuelt som italienerne takler resten av tilværelsen. I dette tilfellet er resepten en tom druekasse.



Velger man likevel å levere bilen til Høgger'n i stedet for i veikanten, er han lett å finne. Innehaveren må sies å ha sans for effektiv markedsføring.



Vareutvalget hos Høgger'n i Ponte a Moriano er rikholdig. Der er mengder av det meste som har vært på fire hjul. Men oversiktlig kan det neppe kalles. Det ville vel heller ikke vært helt italiensk.



Det er ikke bare automobiler som får ruste i fred her nede. Første gang jeg besøkte Italia var i 1973. Den gang gikk turen med jernbanen. Ved stasjonen i Pistoia hadde tre damplokomotiv gått til den evige hvile på et sidespor.

Det var forsåvidt ikke uventet å se at de sto der fremdeles. På akkurat samme sted, 41 år senere. Jeg passerte dem igjen i september på vei til Firentze. De hadde holdt seg godt, alderen tatt i betraktning, bare litt mer rust her og der. Om det er glemsomhet, latskap eller italiensk byråkrati som gjør at de fremdels står der, skal være usagt. Kanskje det ennå går noen generasjoner før de ender opp som spiker eller bakaksel på en ny Fiat.



Tross all rust og råte, det fantes også en del lyspunkter å glede seg over her ned. Faktisk i vår eget nærområde. Maserati, Auto Bianci og en enslig VW blandet seg inn i trafikken fra tid til annen. I perfekt stand. Disse havner neppe i veikanten eller hos Høgger'n i Ponte a Moriano med det første. Får vi håpe. Men Italia byr på det meste, også overraskelser. Man vet aldri noe helt sikkert i dette landet. Slikt gjør ferie på italiensk spennende.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

INNKALLING TIL ÅRSMØTE

Det avholdes årsmøte for Grenland Veteranvognklubbs medlemmer **torsdag 5. februar 2015 i vårt klubbhus i Porsgrunnsvn. 242. Klubbhuset ligger på Nenset, i lyskrysset ved Biltilsynet midtveis mellom Skien og Porsgrunn.**

DAGSORDEN

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
4. Styrets regnskap for siste kalenderår.
Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet.
Regnskapet skal være revidert.
5. Kontingent for det etterfølgende år (2016).
6. Budsjett for kommende år (2015).
7. Innmeldte saker. Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember. Saker om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember
8. Utmerkelse.
9. Valg.

Medlemmene kan fremme forslag til kandidater til styret. Forslag til kandidater må være valgkomiteen i hende senest 3 uker før årsmøtet, dvs. torsdag 16. januar. Jfr. lovenes § 10.2 (Valg). Valgkomiteen består av Gunnulf Foss og Arnold Lofstad. *Sekretær/nestformann Jarle Ronjom*

Brukskunst

Jeg vil på ingen måte påberope meg å være noen ekspert på biler, på tross av at jeg har fått mer og mer sans for gjengen i Grenland veteranvognklubb og den fantastiske aktiviteten som de driver. Ikke minst med spaltene de kjører i TA innimellom.



Ikke er jeg noen fremragende ekspert på kunst heller. I grunn er jeg ikke ekspert på noe som helst, men: når jeg får en formfullendt øyeblikk, «a moment» som det heter på engelsk, der fantastiske amerikanske biler, med fantastisk feminine (?) former, smelter sammen med ufattelige vakker himmel, vær, omgivelser, palmer, strand, sjø, sol, og i tillegg, det man ikke kan se på siden her, musikk, så blir det hele til et opphøyd minne.

Det er ikke en gang lenge siden det skjedde, det var nå i august, i ferien, på Deerfield beach, i USA.

Det kom ganske overraskende på meg. Både at det var biler der og at det gjorde så voldsomt inntrykk. Vi var i området for å nyte musikken på en liten festival og for å nyte livet, havet, ferien og varmen. At jeg skulle få en voldsom brukskunstopplevelse – var ikke lagt inn i programmet.

Jeg må i grunn forklare bruken av ordet brukskunst.

Det er altså slik at begrepet brukskunst kanskje virker noe forvirrende. Om du slår opp ordet så vil du antakelig få en leksikalsk forklaring i retning:

«utformingen av de gjenstander og redskaper vi bruker omtrent daglig».

Og kanskje det står videre noe slikt som:
«...fra gammelt av er brukskunst formgitt for å falle godt i hånden og gjøre det de var ment for, på en mest mulig effektiv måte over lengst mulig tid, enten det dreide seg om verktøy eller husholdningsredskaper».

Men altså, gamle amerikanske biler ble så absolutt bygget for å brukes. Er det noen som virkelig har gått foran for at bilen ble brukt så var det nettopp amerikanerne.

Men likevel så la bildesignerne, som i all hovedsak satt i Detroit, Michigan, mer og mer vekt på design. På form. Bilutformingen ble til kunst. Bilene ble rullende gal-





doksale, i at USAs mest prestisjefylte og ærerike periode som bildesignere, altså 50'tallet, i stor grad finnes som levende bruksbiler på Cuba. I Havana. Årsaken til det er selvfølgelig at det var svært mange amerikanske biler der, da Castro-brødrene overtok makten i 1958/59 og USA etter hvert la en handelsblokade på øyen som ligger bare 90 miles, drøye 14 norske mil, fra USA.

Økonomi og politikk gjorde at Cuba på 1960- 1970- 1980- 1990-2000 og videre har måttet klare seg med de bilene i 50-60 år.

Amerikansk bilindustri storhetstid var nok 1950-tallet. Man kan jo for eksempel se på Detroit, bilbyens, framvekst og krasj.

I 1950 bodde det neste to millioner mennesker i Detroit og byen var USAs fjerde største. Nå er det by nummer 18, det bor om lag 670 000 innbyggere der og arbeidsledigheten er rundt 30 prosent. Befolkningstallene i byen er det samme som i 1910, før bilindustrien snudde byen på hodet.

Men den slags tunge tanker om en industribyes vekst og fall var langt borte da jeg ruslet rundt og tok til meg disse kunstverkene på Deerfield beach i Florida. Det var akkurat som å gå rundt i et gal-



lerier i spennende former.

Der Henry Ford og hans eventyrlige suksess med å gjøre bilen til allemannseier fra 1908 var preget av enkel, nærmest primitiv, funksjonalisme, ble bilene fra 1930-tallet og enda sterkere 1950-tallet preget av mer og mer imponerende visuelle uttrykk.

Og det er spesielt bilene fra 1950-tallet som har denne posisjonene fortsatt.

Jeg har ved ganske mange anledninger opplevde det lett absurde, det para-



leri, som å studere kunsthistoriens fremste malere, på museum. Og da må jeg jo også dele med deg, kjære leser. Så vær så god og velbekomme.

Ove Mellingen

Kulturminnedagen *på Skotfoss 2014*

Veterankameratene åpner portene på bruket, og Grenland Veteranvognklubb kommer med noen av sine kjøretøy. I år hadde vi også fått med formann i Rutebilhistorisk Forening Martin Holm. Han møtte opp med en

1968 modell STB buss, og kjørte de som ville være med på GRATIS busstur på Skotfoss. Flere benyttet seg av den muligheten.

Tekst og foto: Jarle Ranjom



Kristiane er klar for kulturminnedagen.



Skotfoss Skolemusikk stod for underholdning.



Martin Holm poserer foran bussen til Rutebilhistorisk forening.



Sigmund åpnet portene og kjørte ut sin Buick. Harald Helgesen kom fra Sandefjord med sin bil.





Roar polerer sin flotte Opel.



Rune Risdalen hadde med seg Rambleren sin til "Tors Plass". Klar for tur...



KVINNFOLK I TRAFIKKEN!

DA JEG KJØRTE TIL JOBB I DAG, kikket jeg tilfeldigvis til siden. Der kom det et kvinnfolk i en grønn Renault Megane. Hun kjørte sikkert i 120 km/t, med ansiktet langt inn i sladrespeilet mens hun sminket seg med noe mascaragreier. Et lite øyeblikk så jeg en annen vei, og da jeg snudde meg mot dama igjen, var hun til min store skrekk på god vei over i min kjørebane.



– Fremdeles med ansiktet begravd i sladrespeilet og sminkeutstyret i full sving!

Jeg ble så skremt at jeg mistet barbermaskinen som slo ut smørbrødet jeg hadde i den andre hånden. I panikk for å få kontroll over bilen som styrte med knærne, datt mobilen ned fra halsgropa og rett ned i kaffekoppen jeg hadde mellom beina.

Dette førte til en liten katastrofe med søling av varm kaffe over store Bill og de runde tvillingene. I smerteskraket som fulgte, mistet jeg sigaretten fra munnaviken og brant et stort hull i skjorta – og mistet den viktige telefonsamtalen!

Hvordan i svarte er det kvinnfolk egentlig kjører???

Nå må noen ta ansvar og få disse uansvarlige bilistene vekk fra trafikken!

UTROLIGE FORSIK- RINGSHISTORIER

«Bil A stoppet foran bommen som følge av feil filvalg. Om bil B klarte å stoppe i tide er usikkert, men bil C, D og E traff bil B fortløpende. Jeg kom som bil F.»

«Jeg vil si at jeg har 50 prosent skyld og motparten 75 prosent»

«Det hele var min skyld, men fører B sa at det var ok og at jeg bare skulle glemme skadene på hans bil. Det skulle han få fikset selv, sa han. Det viktigste for ham var at kona aldri fikk vite at han hadde vært akkurat der akkurat da.»

«Det snødde nysnø og var veldig glatt»

«Null sikt, snødde veldig. Det kom et vindkast (tror jeg) og jeg mistet all kontakt med bilen.»

«Eigen snudde dessverre ved autovernet i midtrabatten. Hadde den fortsatt over veien hadde uheldet vært unngått, så det er ingen tvil om hvem sin skyld det var.»

(FRA GJENSIDIGE NOR FORSIKRING)



ETTERLYSNING:



Gammel Dodge lastebil fra 1952

Hei og takk for hyggelig prat i går. Skal prøve å gjengi det vi vet om bilen:

Trygve Stangeland kjøpte den i 2006 og satte den inn på museet her. Men Trygve døde i 2011 og ingen spurte ham om bilens historie mens han levde. Han kjøpte bilen av Magne Madshaven fra Grimstad. Han er dessverre også død.

Hos biltilsynet, fikk jeg opplyst av Madshaven registrerte bilen i 2002 på regnummer I 3552. Hans datter mente at faren hadde brukt 3-4 år på restaureringen og hadde kanskje eid den et par år før dette. Jeg tok kontakt med

Grimstad Motorveteraner, der Madshaven var medlem. Joda, de husket bilen og det kunne stemme bra at han hadde kjøpt den, ca 1995. Et eldre medlem var helt sikker på at Magne hadde kjøpt den av en kar fra Skien. Og her kommer dere inn.

Kan det være et klubbmedlem som har eid denne Dodgen og solgt den til Magne Madshaven på 90 tallet?

Når det gjelder historikken i andre enden, så har jeg også funnet ut litt. Amerikanerne hadde med noen slike biler i starten av 50 årene, som det norske Flyvåpenet skulle ha. Bilen er en 1952 modell og Flyvåpenet fikk skilter på den i september 1953. Den hadde da et regnummer: 5085 i regi av Forsvaret. Jeg vet ikke hvor lenge bilen var hos flyvåpenet, men der blir ikke bilene mye brukt og holder gjerne lenge.

Det finnes en mulighet for at de kan ha hatt bilen i 20 - 30 år, før den da ble solgt til en privatperson i Skien.

Skjønt de kan også først ha solgt den til en annen person, som igjen har videresolgt den til Skien, noen år senere. Mange spørsmål og få svar :)

Tusen takk for at du tar deg tid til dette. mvh. Morten Vatland, Historikk ansvarlig, Stangeland museum



Skal jeg i forening stå
må min vilje alltid rå
Ellers kommer jeg ei der
men blir heller hvor jeg er



Når det blir for tynt program
synes jeg det er en skam.
Intet dog jeg foreslår
Ingen hjelp av meg de får.



Intet vil jeg velges til,
kun jeg kritisere vil
Dertil er så lett å ty
Da spares jeg for hodebry



Strevet kan de andre ha
Jeg vil bare ha det bra.
Hvorfor skal jeg slite her?
Hvor så mange andre er.



Matti Lakken

Ubudne

Vi som er eiere av edle kjøretøyer plasserer dem i vinteropplag. Langt unna veisalt og vinterstormer. Dessverre er det en faktor som vi har liten kontroll over: ubudne gjester. En plage som finnes i 600 arter. Dessverre er det nok med bare en representant i bilen.

Smågnageren som synes bremseslanger, setetrekk, isolasjon på ledninger og annet interiør er rene lekkerbiskene. Denne vattedotten med skarpe tenner kan rasere et kjøretøy i løpet av en vinter. Derfor kjøper vi "Museskrek" i dyre dommer, legger ut brisk og bregne og krysser fingrene i håp om det beste.

Jeg gjorde en erfaring i vårt sommerhus i Toscana for noen år siden. Vi hadde fått en ubuden gjest på loftet, en lokal variant av mus med ekornhale. En ekte nattevåker. Den løp maraton på loftet om natten, og holdt vertskapet våken. Som de fleste dyr av dette slaget, har de en enestående luktesans. Og der lå løsningen. Jeg satte et lite kar opp på loftet, fylte det med salmiakk og smekket loftsluken på plass. Siden den gang har det vært fred og ro på loftet.

Så: dersom man fyller salmiakk i noen små kar og plasserer dem på hver side av hjulene, er det stor mulighet for at disse smådottene med luktesans vil holde seg på mils avstand. Så får man heller etterfylle salmiakk et par ganger utover vinteren. Lykke til.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



"KLUBBEN VÅR"

I fare for å få noen (mange ?) imot meg vil jeg allikevel komme med noen tanker om klubben vår og fremtiden for den.

STOPP her, ikke les mer dersom du ikke bryr deg om **klubben vår**. Vi får deg ikke til å gjøre noe for klubben allikevel. Du slipper også å få vite hvorfor noen engasjerer seg.

Fra utsiden ser det meste helt perfekt ut for de som beskuer oss fra den vinkelen. Skryt, positive omtaler, stor og aktiv er omtalene, ref Melingens artikkel i TA.

Fra innsiden, som jeg tillater meg å tro at jeg er, er det mye som ikke er som det burde være for videre eksistens. Dette gjelder langt fra bare for GVK, men for mye av foreningslivet generelt. Så kommer definisjonen hva er «videre eksistens». Les alt og du vil se hva jeg mener.

Dersom en bare har klubben for å sitte å høre referatet fra forrige gang og klubbens post lest opp, samt få servert «underholdning», kaffe og vafler er det muligens nok. Da har klubben dekket et sosialt behov som er vel og bra. For noen (i vår klubb er det mange) er dette nok i seg selv. En klubb av et hvert slag er så mye mer enn det! For at dette skal skje, ja det som skjer på Låven vår, på møtene, på arrangementer som turer og rally, og det at Veteranvognen kommer ut seks ganger i året, er det en mengde ildsjeler som står bak. Disse ildsjelene er det som er oljen i klubbmaskineriet vårt. Disse er helt nødvendig for det i det hele tatt skal gå rundt.

Vi Grenland Veteranvogn Klubb er i den heldige situasjonen at eiendommen er betalt, vi har skjeldent økonomiske smerter, medlemstallet er bra, og møtene er godt besøkt.

Hva i huleste er det jeg maser for da!

Jo, jeg og flere med meg ser mer og mer tendensen av at det nærmest er umulig å få noen til å engasjere seg. Større mangel

på øyekontakt er det vanskelig å finne når en spør om noen vil stille opp for **klubben vår**. Når en da endelig, etter å ha tryglet og bedt på forskjellige måter eller på mer direkte vis, og fått noen til å stille opp, sette seg på liste, er ikke deltagelsen alltid reell. At noen lover å komme på arrangementet eller stille opp med en hjelpende hånd av større eller mindre viktighet for å representere klubben vår. Da vedkommende ikke dukker opp fordi det ble fint vær og ville heller male hytta, trenger vel ingen kommentar.

Det må værere lovlig å trekke seg eller ikke delta av en hvilke som helst grunn så lenge vi driver en klubb på frivillig basis. Men hva er det igjen av klubben vår hvis ingen vil noe som helst. Det er stort sett de samme som stiller opp hver gang. Lista til Roar (formann) blir kortere og kortere. De som vanligvis stiller opp vegrer seg mer og mer for å ta på seg oppgaver da de av erfaring kan bli alene om oppgaven. Dette sliter voldsomt på en klubb som vår og det er påfallende mye av det hos GVK.

Det er i høyeste grad forståelse for at en av fysiske eller helsemessige grunner ikke kan stille opp på alt, men noe hjelper. Vi har oppgaver til mange, selv om du bare kan føre en penn og knipse noen bilder har vi bruk for deg.

Vi går mot nok et årsmøte med ny plasser å fylle for valgkomiteen og styret. Det at medlemmer vil ut av verv tyder muligens på at oppgaven er blitt for stor. Da må vi trå til og ikke tro det at det «går seg til». Formannen har utrettelig foreslått fornyelse av klubben med flere aktiviteter og tilrettelegging for yngre medlemmer. Når noen tror at fordi klubbhuset er fullt på medlemsmøtet trenger vi ikke gjøre noe, de har misforstått det meste.

Gå i deg selv nå og spør deg; Hva kan jeg gjøre for **klubben vår**. Det skal så lite til fra den enkelte bare vi er flere til å sikre videre drift av klubben vår. Men, hvis du ser i gulvet neste gang for å unngå å bli engasjert, så kommer ingen til å føre dette videre etter en periode.

Så kan en spørre seg. HVA ER ÅRSÅKEN?

- Har styret skylda?
- Er det måten møtene blir drevet på?
- Bør vi finne nye aktiviteter som engasjerer fler?
- Må vi lokke med winerbrød og katte?
- Burde vi slutte å leie ut bolighuset og starte med å bygge garasjer og verksted?
- Burde vi se oss om etter et annet sted å være?
- Samarbeidsklubb, kan det hjelpe oss noe?
- Må vi jobbe for at medlemmene skal få en sterkere eierfølelse for klubben vår?
- Burde vi ansette noen?
- Burde vi overføre midlene våre til Telemark Museum?
- ... eller skal vi la det skure å gå og se hvor lenge det varer?



Hiver her ut noen «brannfakler» for å se om noen våknet og vil engasjere seg og skrive et motinnlegg til dette innlegget.

Det er plass i neste Veteranvognen, på hjemmesiden vår, på facebook siden, eller på medlemsmøtene.

Hvorfor skrev jeg dette med fare for å bli uvenner med noen? Jeg regner med at jeg tross dette fremdeles vil ha venner. Jo, jeg skrev det fordi jeg engasjerer meg for klubben vår og bryr meg om den!

JAP

Sommerlig tilbakeblikk :



Flydag på Geiteryggen.

Årets Flydag på Geiteryggen samlet 24 veteranbiler. Jeg velger å tro at de fleste var medlemmer i klubben eller assosiert på et eller annet vis. Uansett er dette muligens ny rekord. Det ble hyggelige timer rundt Kjell Harrys og Tore H's sammenleggbare klappbord. Begge i uklanderlig og velbrukt retro - stil. Til tider kunne støynivået rundt bordene konkurrere med støyen fra landingsstripen. Hvilket borger for høyt trivselsmoment.



Larvik og Sandefjord Veteranbilkubb ligger ikke på latsiden. Ikke nok med at de drar i gang "Gladløpet" i Stavern, så hiver de seg rundt og vinker til start i Sandefjord. Grevlingløpet pådro seg i år, i motsetning til i fjor, meterologisk velvilje. De drøye 100 bilene som stilte til start (og fullførte, bratte bakker til tross) hadde ikke behov for å starte vindusviskerne en eneste gang. Derimot kunne solen være til genè en gang i blant. Undertegnede møtte dessverre bar et fåtall av medlemmene i vår klubb.



Grevlingløpet anbefales herved til dem som ennå ikke har deltatt!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

TEKNISK HJØRNE

Kjøling origalt eller uorigalt?

Med dagens produkter og teknologi har vi mange muligheter til å forbedre kjølingen på veteranbilen. Det bør ikke lengre være et problem med koking selv i motbakker eller på varme sommerdager i kø til en post på Grenlandsrally.

Hva er for deg det viktigste, bevare motoren mot koking og kroking av topplokk, eller en hver pris originale deler og mulighet for varmgang? Det var muligens en brannfakkell i diskusjonen om originalitet. Men det var ikke det jeg hadde tenkt å ta opp her.

Første tiltak for bedre kjøling må være å rense og spyle igjennom kjølesystemet du har om det er mulig. Det er utrolig hvor mye rustflak og avleiringer det kan bygge seg opp i en motor. Og det er jo mest på den varme «jernsiden» av systemet det sannsynligvis er verst. Det er mange produkter og metoder for dette.

Andre tiltak bør være å sjekke vannpumpen og termostaten om du har. Samtidig bør du ta en sjekk av biftereima om den passer i reimhjula fremdeles eller om den bunner. Har den sprekke så bytt den ut. Kjøp to så har du en i reserve.

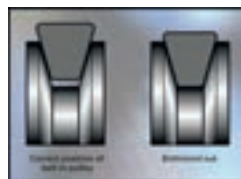
Tredje du kan gjøre er å bytte kjølevæske. Det finnes idag kjølevæsker med høyere kokepunkt og som ikke inneholder vann! Her har du fler fordeler. Mindre rusting i systemet og som sagt høyere kokepunkt. Den er dyr men effektiv. Kan kjøpes hos bl.a. Gasolin på Slevollen. Det finnes også flere typer addetiver som kan tilføre vanlig frostvæske en rekke forbedringer.

Fjerde trinn til bedre kjøling kan være å montere en elektrisk kjølevifte. Dette er ikke aktuelt på min veteranbil sier noen. Den hører ikke hjemme her. Nå er det heldigvis muligheter til å få kjøpt disse i mange forskjellige størrelser og med sugende eller blåsende virkning (dreieretning på viftemotoren). Det betyr at du kan montere vifte på den siden av radiatoren den synes minst hvis det er målet. Vifta kan forsynes med automatisk eller manuell av og på bryter. Hvis du ikke vil ha elektrisk kjølevifte på din 30 eller 40 taller kan du jo sette den diskre mellom grillen og radiatoren og med manuell styring av vifte så du kan slå den av dersom ikke lyden av vifte pesser helt inn.

Bunner viftereima så bytt den om den ser ok ut ellers.



for



TEKNISK HJØRNE

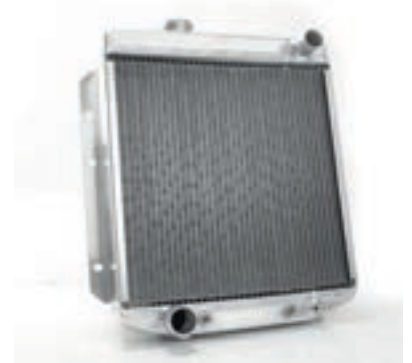
Femte og kanskje det mest effektive tiltaket er å bytte bytte radiator. Men da hadde jeg gjort tiltak en til tre før jeg jeg eventuelt hadde begynt denne prosessen. Originalt eller eller effektivere? Nå er det et hav av høyeffektive aluminiumsradiatorer av mange størrelser på markedet. Det finnes også mange for de med stående radiatorer fra 20- 30- og 40 tallet. Tykkelsen på registeret kan økes og dermed får du en betydelig forbedring av kjølingen. For de som ikke liker blanke radiatorer er det jo bare å male den svart, men husk syregrunning. Det er oså en kjennsjærning at om du lakkere radiatoren svart har den ved lave hastigheter større varmeavgang eller kjøling om du vil, ja det er vist ved testing opp til 50% bedre effekt! Hvor får en så tak i disse radiatorene. Søk på nettet på f.eks. Summit.

Lykke til med tilbakelagte kjøleproblemer.

PS: Husk å fylle frostvæske beregnet for aluminium hvis du bytter til en effektiv aluminiumsradiator. Denne frostvæsken er vanligvis rød eller orange.

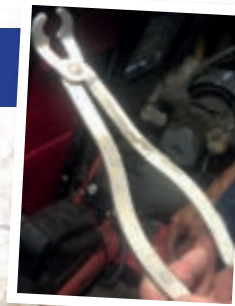
Det er ikke bra med for mye kjøling heller. Du bør ha mellom 85 og 93 grader på motoren. Enkelte modeller bl.a. Mercedes har ideell temp rundt 100 grader. Ettermonter eller bytt termostat dersom du har fått for kald motor. Resultatet av for kald motor er større slitasje .

Jan A. P.



VERKTØYNØTT

I den innholdsrike verktøykassa til Ivar Ruud dukket denne rariteten opp. **Er det noen som vet hva denne brukes til?**



GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.

Fårikålfest

- var like velsmakende som alltid! Høsten er uomtvistelig ankommet når Stein og Per bretter opp ermene, henger på seg kjøkkenforkle og inviterer til storslått etegilde på klubbhuset. Sau kål og poteter. Det siste var egenhendig levert av John Austad, fra hans beplantninger i Gjerpensdalen.

Vi har sagt det før, og gjentar det gjerne: all ære til disse guttene som påtar seg å fore opp det gode miljøet i klubben! Den nyslåtte vaktmester Sigmund håndterte sin nye profesjon på en forutseende måte, det manglet aldri tørkepapir på toalettene. Heller ikke var det noe å si på dugnadsånden, rydding og oppvask var nesten samlebandpreget.



Til menyen hørte også akevit og dessert a-la-Haugseter, Irsk kaffe og medbrakt drikke.



En sammensetning som gir et usedvanlig godt humør.

Fårikålen er en god tradisjon, næringsrik, kalorifattig og sosialt oppbyggende. Vi håper at så lenge der finnes sauer blant oss, vil Per og Stein holder denne tradisjonen ved like.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

PEKEBOK FOR VOKSNE

JULEGAVE
TIPS



Lidenskap for
VETERANENE

Bind 1



Leif Hægeland og Jarle Rønjom

250,-

SALG TIL MEDLEMMER
ORDINÆR PRIS 350,-



GOD
BOK

Redaktør i
Telemarksavisa,
Ove Mellingen, ga
oss en utfordring
i 2009 om å
levere en artikkel
hver lørdag om
en gammel bil
eller motorsykkel.
Denne boka
inneholder en del
av artikkelserien
som har stått
på trykk i avisa
på lørdagene i
tidsrommet 22.
august 2009 til
6. august 2011.

Gleden og
lidenskapen for et
veterankjøretøy gir
mye tilbake.

Enkelte har brukt mye tid, krefter og penger for å kunne bruke sine kjøretøy.
Kanskje har du eid eller dine foreldre eide maken en gang.

Boka kan godt leses litt av gangen. Legges vekk og
tas fram igjen. Kall det gjerne "pekebok for voksne".



Boka kan kjøpes hos Fretex – Kjørbekk, O.P. Sondresen, Granheim Bildeler, CC Cars, Gasolin i Porsgrunn, Jans Modellbiler, TA, Notabene
Herkules, Notabene Lietorvet, Notabene Brotorvet og i klubblokalene til Grenland Veteranvogn Klubb. Kontakt: Jarle Rønjom 404 12 824

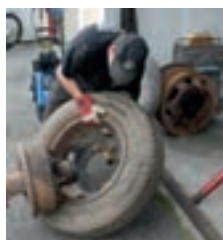


Grenland Veteranvogn Klubb

Velkommen i klubben!



Siden siste nummer av "Blekka" gikk i trykken har Jønnevald Rutebilanlegg blitt medlem i Grenland Veteranvognklubb. Det er gledelig. På Jønnevald er det mange kvalifiserte folk, og klubben vår har fått større bredde i sortimentet av kjøretøyer. Nå spenner vi vidt, innen medlemsmassen er det en stor variasjon av både personkjøretøyer, brannbiler, og nå også busser. Det er vel få klubber i Norge som opererer med en slik bredde! Og vi håper det ikke stopper der.



Jønnevald Rutebilanlegg står overfor mange oppgaver og utfordringer. Det har hittil ikke sett ut til å være noen brems på initiativet. Det er gledelig å ønske en slik organisasjon velkommen i Grenland Veteranvognklubb!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



Velkommen til

NORGES INTERNASJONALE HOBBYMESSE

LANGESUND 22.-23. NOVEMBER 2014
LØRDAG 11-17 · SØNDAG 11-16

**Salg • Kjøp • Bytte • Antikk • Gammelt/Nytt
Biler • Båter • Fly • Tog • Dukker • Bamser
Frimerker • Sølv • Bilder • MC/MC deler • Bildeler
Skilt • Camping • Kunst • Håndarbeid • Husflid
RC • Samleobjekter • Kuriositeter • mye mye mer!**
Kom og vis frem klubben din!

Norges Internasjonale Hobbymesse er messen som tar alle interesser og hobbyer med, uavhengig av landegrensene. Vi lager en innendørs messe på kunstgress - og her er det plass til det du ønsker å stille ut. Vis fram, selg eller bytt. Vi kan nesten kjøre inn alt! Vi tilbyr rimelige stand/salgsplasser, rimelig inngangspriser og hyggelige priser i kaféen. **Til liten og stor, proff eller privat - ta med familien og kom!** Lyst til å stille ut/selge/leie standplass? Se www.modellbiler.no

Mer info | www.modellbiler.no | Tel. Frits 0047 95188788

fjordline.com

LANGESUND-HIRTSHALS
SANDEFJORD-STRØMSTAD
(Fergekai 300m fra messehallen)

Vi tilbyr hyggelige priser på overnatting for hele familien!

Bestill på telefon 35 97 81 44 eller på epost til mona.torre@choice.no

Velkommen til Langesund!

QUALITY RESORT
SKJÆRGÅRDEN, LANGESUND

Skjærgårdshallen

TA
-tar tak i Telemark

P

Jans
MODELLBILER

Skjærgårdshallen GPS # Stathelleveien 33, 3970 Langesund



Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Speiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

Nå også: Verktøed for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU — MAGISKE VERDEN

↓
NVÅRNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
PORSGRUNN

**Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!**

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

Christoffersen AS
PROFF

3M

PPG



Billakk Polering Lakksprøyter

Vi har alt "proffene" bruker

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: kundeservice@cchristoffersen.no

www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



Rugtvedt ved E18
2t fra Oslo og Kr.sand

CCCARS.no

Cool
California
Cars

Butikk Herreveien 41,
3960 Stathelle - åpen fra
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,
lør 12-15, søn-man stengt

Import og salg av
VETERANBILER

NYHET: Salg av gopeder
- se gopednorway.no

Dag Holien, tlf. 99286399
cccars.no

ØNSKES KJØPT

Eldre kartleserlampe fra 60-tallet
ønskes kjøpt.

Henvendelse Dagfinn Ytterbø
Telefon 909 59 476

KORT NYTT...

VG tok feil; årsavgiften fjernes likevel ikke. Årsavgiften på kjøretøy 30 år og eldre foreslås likevel ikke fjernet slik VG påsto 26. august i sitt hovedoppslag der de viste til en lekkasje fra statsbudsjettet. Budsjettet som er frem viser at kjøretøy over 30 år skal betale kr. 435,- i årsavgift. Så da fortsetter LMK overfor myndighetene med sitt fokus på denne urimelige "kulturavgiften". Det som er positivt for eiere av busser og lastebileiere at regjeringen opprettholder fritaket av vektårsavgift for kjøretøy som er 30 år eller eldre (unntatt tilhengere).

Norges Internasjonale Hobbymesse i Langesund. Messen er 22. og 23. november. Åpnings tider; Inngang for selger: Fredag fra kl 14 til 22. Lørdag fra kl 7. Søndag fra kl 8. For besøkende: Lørdag fra kl 11 til 17. Søndag fra kl 11 til 16. GVK har stand på messen og vi trenger medlemmer til å bekle standen.

Fornikling på spray! Gasolin på Slevollen kommer med en nyhet på sine hjemmesider ganske snart. Hydrocrome er navnet på spraybar fornikling til alle underlag. Høy glans og enkelt å føre på. Følg med på Gasolin.no.

Jubileumsnummer av Veteranvognen er annonsert. Kom med ditt bidrag for å gjøre dette nummeret ekstra fyldig. Garasje reportasjer, prosjektet dit fra rust til finish eller minneverdige klipp fra tidligere nummer sendes redaksjonskomiteen på redaksjon@gvk.no, eller ta kontakt med redaksjonskomiteen.

Novembermøtet får vi besøk av Larvik og Sandefjord Veteranbilkubb.

Desembermøtet får en ny vri i år da Phoenix fra Sande kommer for å fortelle om import av bil fra Amerika og hva firmaet har av service og muligheter til å skaffe deler. De har Norges desidert største utvalg av brukte deler i tillegg til at vi har et stort utvalg av slidedeler, karosserideler og reprodeler, samt nye orginaldeler til FORD, CHRYSLER og GM-biler.

Januarmøtet blir reisebrev fra California og Nevada etter den tur som medlemmer fra GVK deltok på. Mange bilder og historier fra en innholdsrik tur blir vist og fortalt på møtet.

Februarmøtet har vi Årsmøtet. Husk at forslag til saker som skal taes opp må være styret ihende senest senest 31. desember. Lovendringer må være innsendt før 1. desember

Med Lidenskap for Veteranene er nå på plass igjen som fast spalte i TA (Telemarksavisa). Leif Hægeland har igjen forfattet en mengde artikler som kommer i Motordelen av TA hver torsdag.

Frist for stoff til neste utgave er 1. desember 2014

NY KATALOG UTE NÅ!



Høst og vinterkatalogen!

Fullspekket med det du trenger til høstjakt!